

Montageanleitung

für

KONE ADX Türmaschine

Umbau

auf

TSG

Dokumentationshistorie

Nr.	Ver.	Stand	Bearbeiter
1	1.0	20.12.10	CSA
2	2.0	17.09.15	RAU
3	2.1	03.12.15	JE
4	2.2	24.12.19	CSA



Get the operating instruction **in English**
by scanning the QR code.



Demandez les instructions d'instruction de
montage **en français**, en scannant le code QR.

Langer & Laumann Ing.-Büro GmbH
Wilmsberger Weg 8
D-48565 Steinfurt

Tel.: +49 (2552) 92791 0

www.lul-ing.de
info@lul-ing.de

© 2019 Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH Alle Rechte vorbehalten

Diese Betriebsanleitung und das hierin beschriebene Produkt sind unter Vorbehalt sämtlicher Rechte urheberrechtlich für **Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH** oder ihre Lieferanten geschützt. Entsprechend dem Urheberrecht darf diese Betriebsanleitung ohne schriftliche Genehmigung von **Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH** weder ganz noch teilweise kopiert werden, es sei denn im Rahmen der normalen Benutzung des Produkts oder zur Erstellung von Sicherungskopien. Diese Ausnahmeregelung erstreckt sich jedoch nicht auf Kopien, die für Dritte erstellt und an diese verkauft oder auf sonstige Weise überlassen werden. Allerdings kann das gesamte erworbene Material (einschließlich aller Sicherungskopien) an Dritte verkauft, diesen überlassen oder leihweise zur Verfügung gestellt werden. Nach den Bestimmungen des Gesetzes fällt die Anfertigung einer Übersetzung ebenfalls unter die Definition des Kopierens.

Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH übernimmt keine Gewähr oder Garantie für den Inhalt dieser Betriebsanleitung. Sie lehnt jede gesetzliche Gewährleistung für die Marktgängigkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck ab. Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH ist nicht für Fehler in dieser Betriebsanleitung oder für mittelbare bzw. unmittelbare Schäden im Zusammenhang mit der Lieferung, Leistung oder Verwendung dieser Betriebsanleitung haftbar. Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH behält sich das Recht vor, diese Betriebsanleitung von Zeit zu Zeit ohne Vorankündigung zu überarbeiten und Änderungen am Inhalt vorzunehmen.

Datei: 1.20.91830_Umbauanleitung_Kone_ADX_auf_TSG_V2.2_de.docx
Druckdatum: 24.12.2019 07:59:00

Inhalt

1	Grundlegende Hinweise	4
1.1	Stellenwert der Montageanleitung	4
1.2	Urheberrecht	4
1.3	Hinweise in der Montageanleitung	4
1.4	Informelle Maßnahmen durch den Monteur	4
1.5	Anforderung Montagepersonal	4
1.6	Symbolerklärung	5
2	Maßnahme	6
3	Vorteile	6
4	Benötigte Werkzeuge	6
5	Umbauanleitung	7
6	Benutzereinstellung h-Parameter	9
6.1	Kurzbeschreibung	9
6.2	Aktivierung der Funktion	10
6.3	Öffne- und Schließzeit Antrieb	10
6.4	Zeitverzögerung zwischen Türantrieb und Antrieb	10
6.5	Technische Daten TSG Elektronik	11
6.5.1	Übersicht TSG Erweiterungsplatine Antrieb	11
6.5.2	Klemmenbelegung TSG Erweiterungsplatine Antrieb	12
7	Abbildungen	13
8	Kontakt	19

1 Grundlegende Hinweise

1.1 Stellenwert der Montageanleitung

Montageanleitungen des Produkts werden vom Hersteller oder Lieferer beigelegt, um dem Kunden bzw. dem Monteur die für die sachgerechte und sichere Montage wesentlichen Kenntnisse zu vermitteln. Diese Kurzmontageanleitung dient dazu, grundsätzliche mechanische Montageschritte zu veranschaulichen. Der elektrische Anschluss, Inbetriebnahme und Einstellung des TSG sind ausdrücklich nicht Bestandteil dieser Anleitung.

1.2 Urheberrecht

Für diese technische Unterlage behalten wir uns alle Rechte vor. Ohne unsere vorherige Zustimmung ist es nicht gestattet, sie zu vervielfältigen, Dritten zugänglich zu machen oder sonst unbefugt zu verwenden. Änderungen bedürfen unserer ausdrücklichen vorherigen und schriftlichen Zustimmung.

1.3 Hinweise in der Montageanleitung

Alle Hinweise in der Montageanleitung sind unbedingt zu beachten.

1.4 Informelle Maßnahmen durch den Monteur

Der Monteur der Anlage hat selbst für die Teilnahme an einer Schulung zu sorgen. Er hat den Hersteller/Lieferanten unverzüglich über fehlende oder schadhaft gelieferte Teile zu informieren.

1.5 Anforderung Montagepersonal

Personen, die für den Einbau und Instandhaltung zuständig sind, sollen über die allgemein geltenden Sicherheits- und Arbeitshygienevorschriften unterrichtet sein. Sie sollen die Langer&Laumann-Produkte kennen. Die Installationswerkzeuge sollen funktionstüchtig sein und die Messinstrumente einer ständigen Kontrolle unterzogen werden.

1.6 Symbolerklärung



WARNUNG:

Sie werden auf eine mögliche drohende Gefährdung hingewiesen, die zu schweren Körperverletzungen oder zum Tode führen kann.



VORSICHT:

Sie werden auf eine mögliche drohende Gefährdung hingewiesen, die zu leichten Körperverletzungen führen kann. Dieses Signal finden Sie auch für Warnungen vor Sachschäden.





HINWEIS:

Sie werden auf Anwendungen und andere nützliche Informationen hingewiesen.

2 Maßnahme

Austausch des KONE ADX Antriebs durch einen  **Langer & Laumann Ing. Büro GmbH TSG Türantrieb**

3 Vorteile

- Sehr preisgünstiges Paket.
- Einfacher und schneller Austausch eines defekten Steuergeräts und Motor gegen TSG von  **Langer & Laumann Ing. Büro GmbH**.
- **Wenige** mechanischen Anbauten erforderlich.
- Alle benötigten Teile sind im Lieferumfang enthalten.
- Der Umbau kann **sehr schnell** und **einfach** durchgeführt werden.
- Die elektrische Verdrahtung kann auch **von wenig erfahrenen Monteuren** durchgeführt werden.
- **Kein Handterminal** für die Parametrierung erforderlich, alle Parameter lassen sich im Gerät einfach einstellen.
- Das **Einmessen ist sehr einfach** möglich.
- Der Umbausatz wird im Hause  **Langer & Laumann Ing. Büro GmbH** als **Lagerware** bevorratet.

4 Benötigte Werkzeuge

Winkelschleifer
Bohrmaschine
Metallbohrer 8, 9 mm
Innensechskant-Schlüsselsatz
Gabelschlüssel SW10, 13
Schraubendreher
Seitenschneider

5 Umbauanleitung



HINWEIS:

Die hier aufgeführte Reihenfolge der Montage gibt lediglich eine Empfehlung wieder. Es besteht kein Anspruch auf Vollständigkeit.

1. Alte Antriebseinheit inkl. Elektronik und Halterung demontieren.
2. Drahtseil demontieren.
3. Schleppkette demontieren (Achtung: wird noch benötigt)
4. Umlenkrollen und Sensoren demontieren
5. Laufwagen mit Spreizschwert demontieren
6. Anschlagpuffer, Sicherheitskreisbrücke und Schleppkettenhalter vom alten Laufwagen demontieren und am neuen, von L&L gelieferten, Laufwagen montieren.
7. Laufrollen tauschen oder neue Laufrollen montieren.
8. L&L ADX Laufwagen montieren.
9. TSG Antrieb und Umlenkrollenhalter auflegen, um Bohrlöcher anzuzeichnen.
10. Löcher für TSG Antrieb und Umlenkrollenhalter bohren.
11. Umlenkrolle mit Senkkopfschraube am Halter montieren und anschließend den Halter mit zwei Schrauben am Kämpfer zunächst handfest anbringen (siehe Abb. 8: L&L ADX TSG Umlenkrolle / Seite 16 und siehe Abb. 10: Aufbau TSG Umlenkrolle / Seite 18).
12. TSG Antrieb und Umlenkrollen am Montagewinkel anbringen. Antriebseinheit am Kämpfer montieren. (siehe Abb. 7: L&L ADX TSG Antrieb / Seite 16 und siehe Abb. 9: Aufbau TSG Antrieb / Seite 17)
13. Kleinen Winkel zum Spannen des Zahnriemens montieren und Spannschraube vorbereiten.
14. Zahnriemen auflegen und mit Zahnriemensschloss verbinden.
15. Zahnriemen spannen und Umlenkrollenhalter fest verschrauben.

16. Zahnriemenschluss mit dem Laufwagen verbinden.
17. Fahrweg kontrollieren.
18. Der elektrische Anschluss des Schwertantriebes erfolgt mittels des mitgelieferten Kabels.
19. TSG Elektronik einmessen. Dabei ist zu beachten, dass sowohl in der Offen- als auch in der Geschlossen-Position ein fester Anschlag vorhanden ist. Für die weitere Inbetriebnahme und elektrische Anbindung sei an dieser Stelle auf das Handbuch des TSG verwiesen.



HINWEIS:

Oft ist es hilfreich vor dem Montieren der einzelnen Komponenten oder Baugruppen die genaue Position des Zahnriemens und der Anschlagpuffer zu prüfen.

6 Benutzereinstellung h-Parameter

Tabelle 1: h-Parameter

Parameter	Funktion	Min.-Wert	Default-Wert	Max.-Wert	Faktor	Einheit
hA	<p>Nur bei entsprechend optional bestückter Zusatzplatine (gültig ab Version TSG V4).</p> <p>00: Möglichkeit zum Anfahren der Zwischenposition und Betriebsbereitmeldung (verwendbar mit Zusatzplatine 4E/4A relais oder 4E/4A electronic)</p> <p>01: Verriegelungs- bzw. Schwertantrieb (z.B. QKS9, verwendbar mit Zusatzplatine zusätzlicher Antrieb)</p> <p>02: Riegemagnet (z. B. KONE ADC, verwendbar mit Zusatzplatine 4E/4A relais)</p> <p>03: Verriegelung mit NSG (z. B. Koch, verwendbar mit Zusatzplatine zusätzlicher Antrieb)</p> <p>04: ZS-Betrieb (verwendbar mit Zusatzplatine 4E/4A electronic)</p> <p>05: Externer Sensor, zweikanalig (verwendbar mit Zusatzplatine 4E/4A electronic)</p>	00	00	05		
h7	Öffnezeit des TSG Sinusantriebs	00	00	99		[1/100 Sekunde]
hb	Schließzeit des TSG Sinusantriebs	01	50	99		[1/100 Sekunde]
hC	Zeitverzögerung zwischen dem Antrieb-Öffnen und Tür öffnen	01	50	99		[1/100 Sekunde]

6.1 Kurzbeschreibung

Die TSG Erweiterungsplatine Antrieb kann bis zu zwei zusätzliche Antriebe ansteuern und verfahren und ist dazu mit dem Steuerteil der TSG Hauptplatine verbunden. In der TSG Hauptplatine können Parameter zum Aktivieren der Funktion (hA), die Öffne- und die Schließzeit des Antriebs (h7, hb) und die Zeitverzögerung zwischen dem Öffnen des Antriebs und Öffnen der Türe (hC) eingestellt werden.

6.2 Aktivierung der Funktion

Die Funktion, die TSG Erweiterungsplatine Antrieb nutzen zu können, muss über den Parameter **hA** auf **01** aktiviert werden.



HINWEIS:

Für weitere Informationen zur Parametereinstellung siehe auch Handbuch Türsteuergerät TSG.

6.3 Öffne- und Schließzeit Antrieb

Die Öffne- und die Schließzeit des Antriebs kann über den Parameter **hb** und **h7** eingestellt werden. Die Werte sind in 0,01 Sekunden-Schritten veränderbar. Als Standardwert kann sowohl für die Ein- als auch für die Ausfahrt des Antriebes eine Zeit von 0,50 Sekunden angenommen werden. Dieser Wert muss jedoch kontrolliert werden und muss entsprechend den örtlichen Gegebenheiten angepasst werden.



VORSICHT:

Die Werte dürfen nicht größer eingestellt werden als die Zeit, die wirklich benötigt wird den Antrieb ein- bzw. auszufahren. Ansonsten kann es zum Ausfall des Antriebes kommen!



HINWEIS:

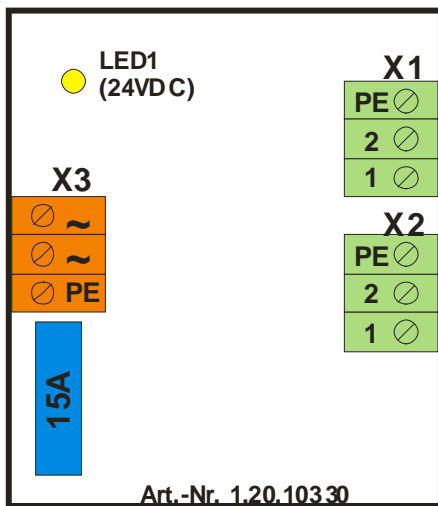
Wird ein Wert verändert und bestätigt, wird der Wert dauerhaft gespeichert, d.h. auch nach einem Stromausfall steht der veränderte Wert wieder zur Verfügung.

6.4 Zeitverzögerung zwischen Türantrieb und Antrieb

Es ist möglich einzustellen, dass bei einem Öffnebefehl von der Aufzugsteuerung an das Türsteuergerät TSG zuerst der Antrieb das Schwert auseinander und anschließend die Tür auffährt. Dazu kann der Parameter **hC** eingestellt werden.

6.5 Technische Daten TSG Elektronik

6.5.1 Übersicht TSG Erweiterungsplatine Antrieb



X1: Anschluss Antrieb 1

X2: Anschluss Antrieb 2

X3: Anschluss Wechselspannung

LED 1: 24[VDC] ok



6.5.2 Klemmenbelegung TSG Erweiterungsplatine Antrieb

Tabelle 2: TSG Erweiterungsplatine X1 – Antrieb 1

X1 Antrieb 1 (3polig Schraub Steck):		
1	Anschluss 1	
2	Anschluss 2	
PE	PE	

Tabelle 3: TSG Erweiterungsplatine X2 – Antrieb 2

X2 Antrieb 2 (3polig Schraub Steck):		
1	Anschluss 1	
2	Anschluss 2	
PE	PE	

Tabelle 4: TSG Erweiterungsplatine X3 – Netzanschluss

X2 Antrieb 2 (3polig Schraub Steck):		
~	Anschluss 1	
~	Anschluss 2	
PE	PE	

7 Abbildungen

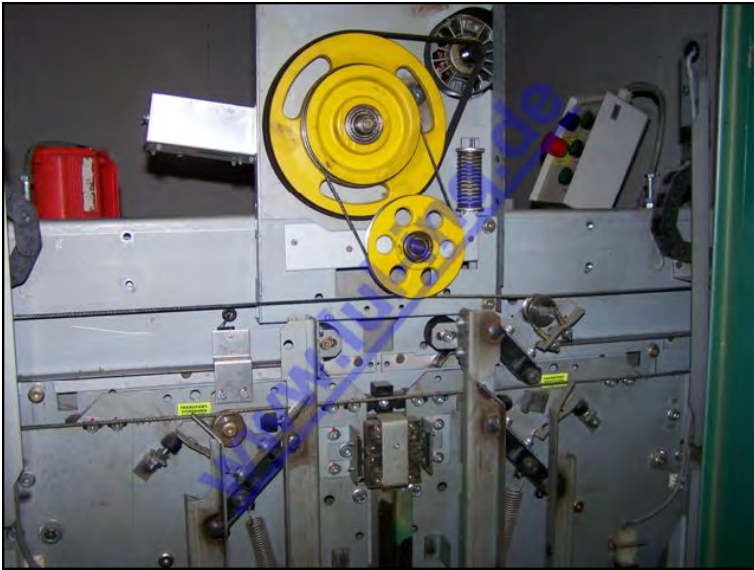


Abb. 1: KONE ADX vor dem Umbau (hier: KONE ADX Zentral)



Abb. 2: KONE ADX vor dem Umbau (hier: KONE ADX TR)



Abb. 3: KONE ADX vor dem Umbau (hier: KONE ADX TL)

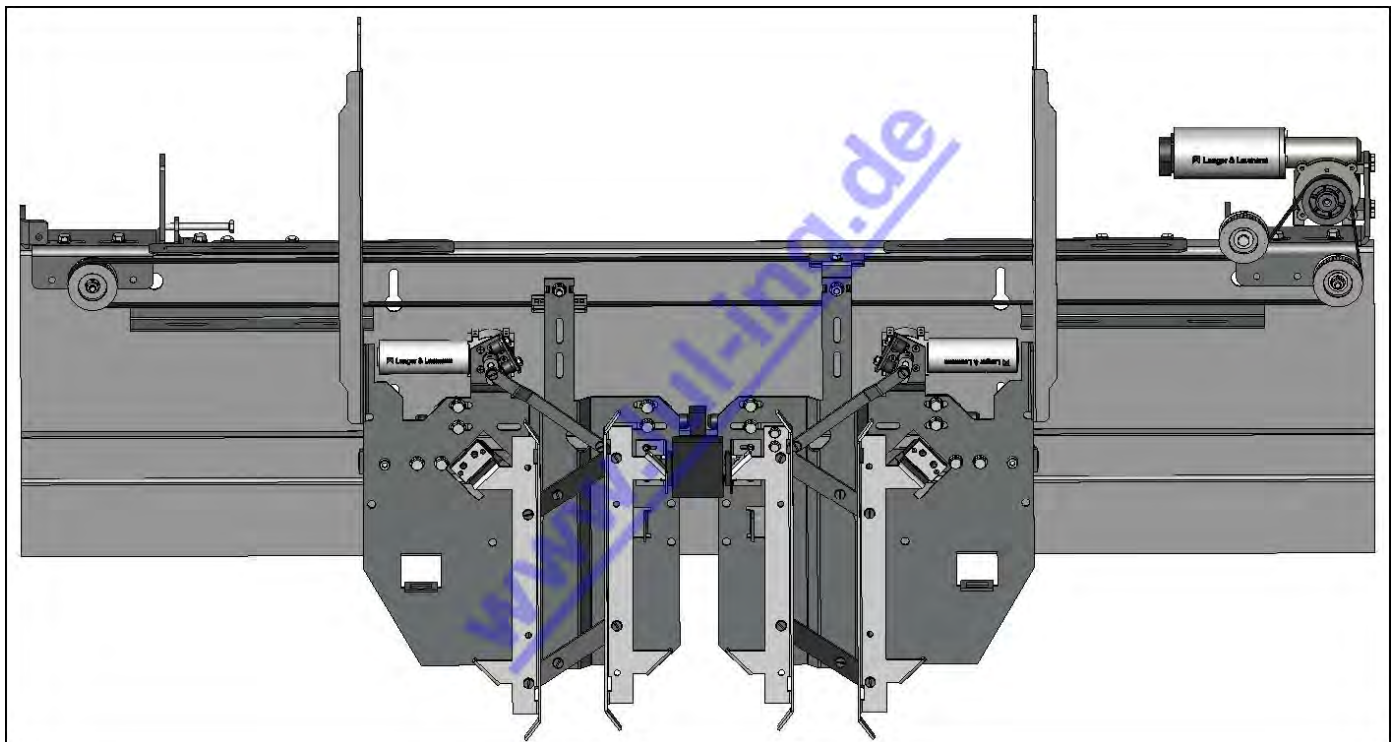


Abb. 4: L&L ADX Zentral

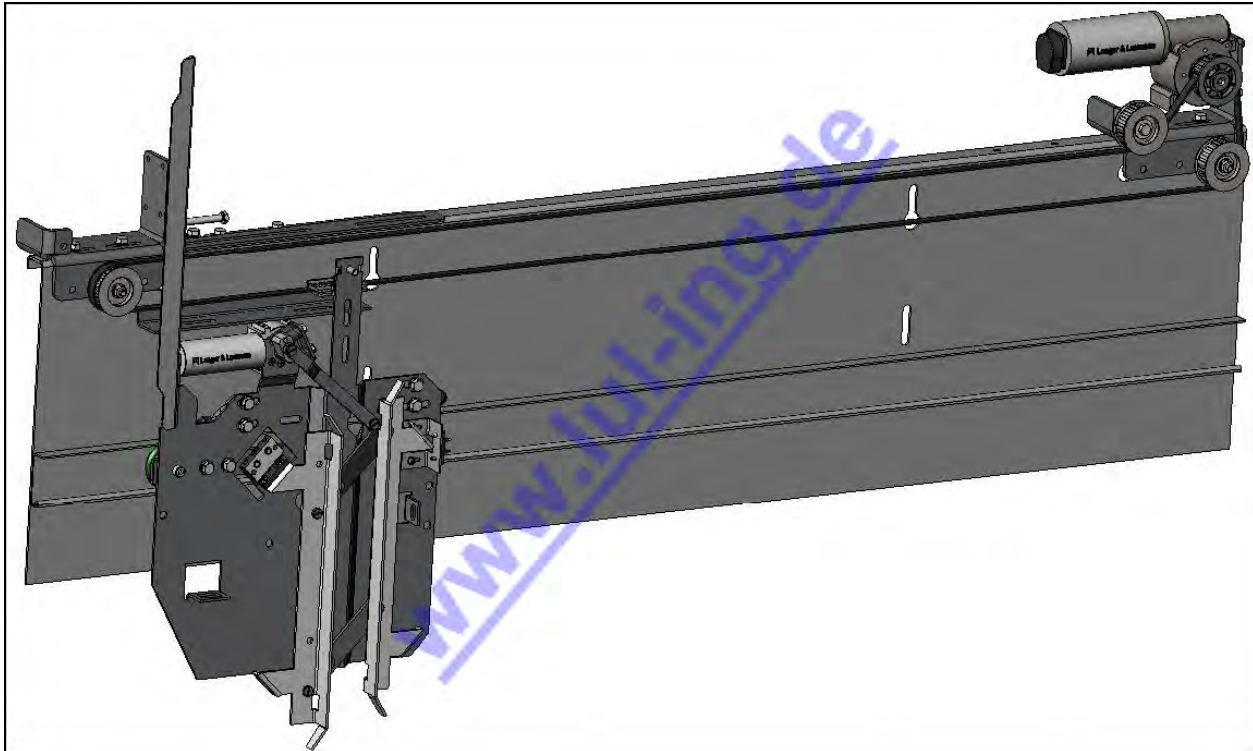


Abb. 5: L&L ADX TL

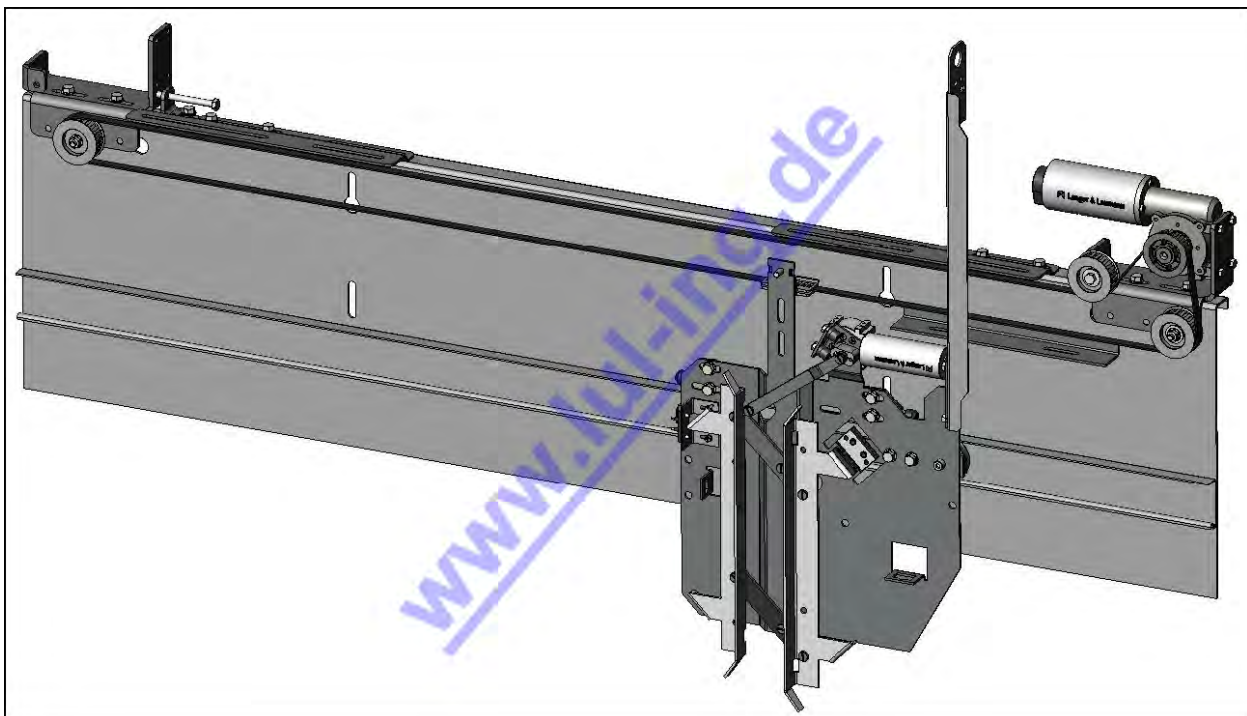


Abb. 6: L&L ADX TR

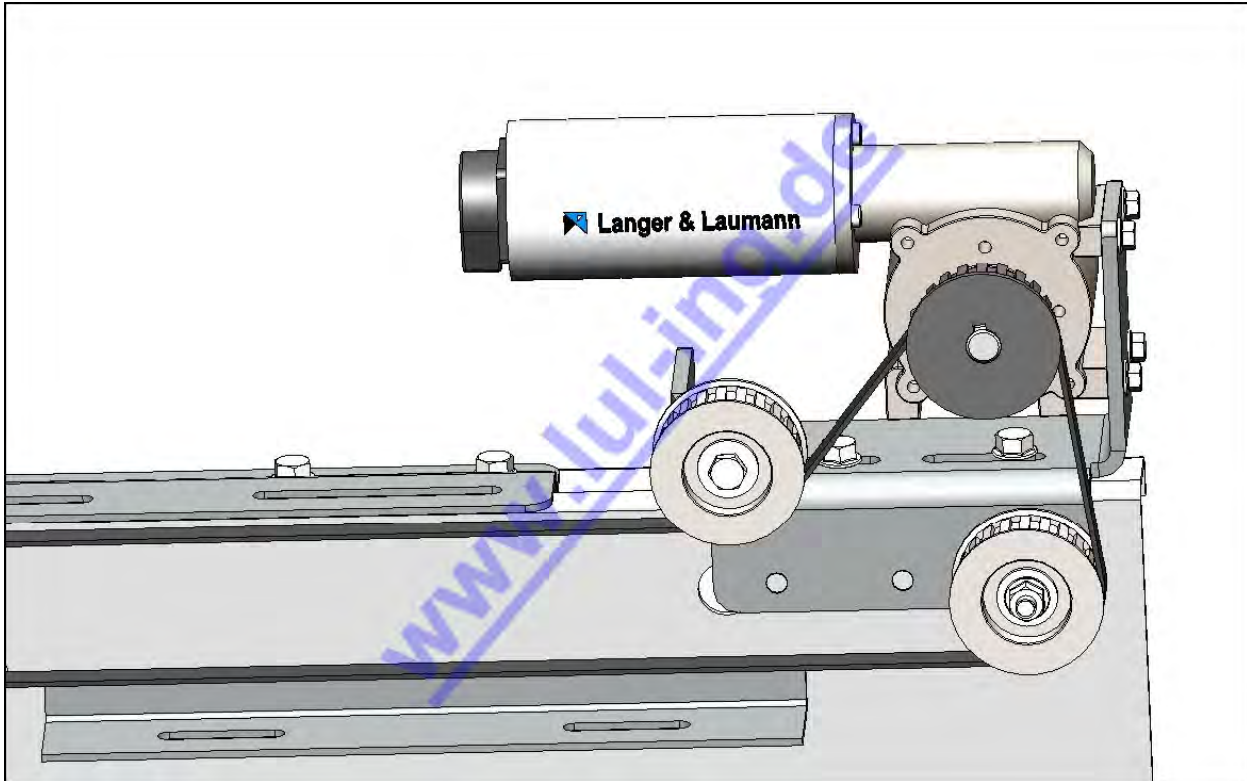


Abb. 7: L&L ADX TSG Antrieb

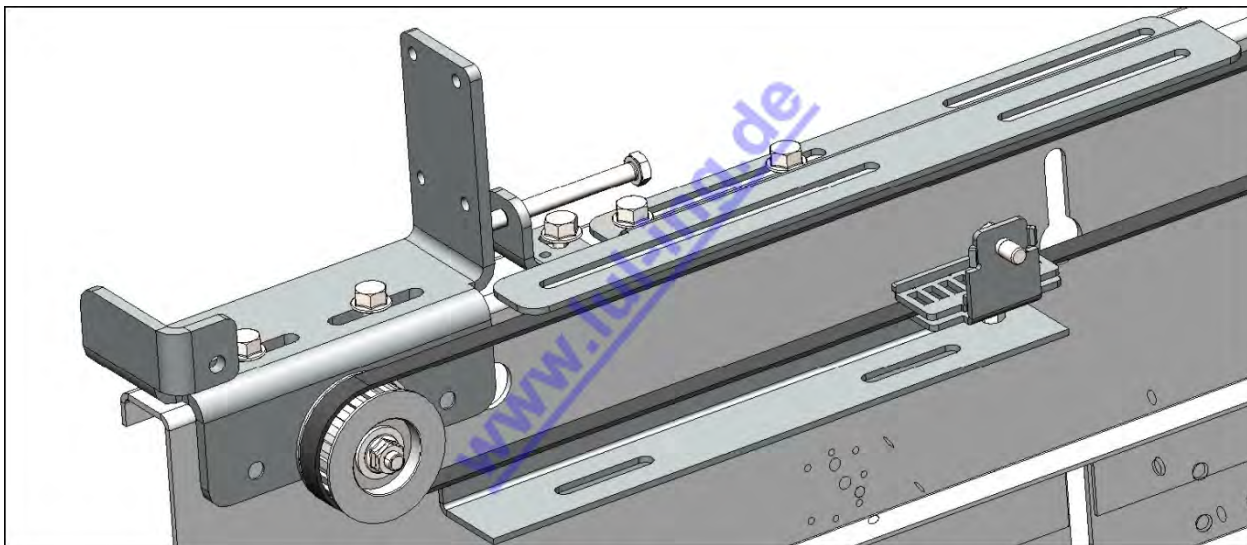


Abb. 8: L&L ADX TSG Umlenkrolle

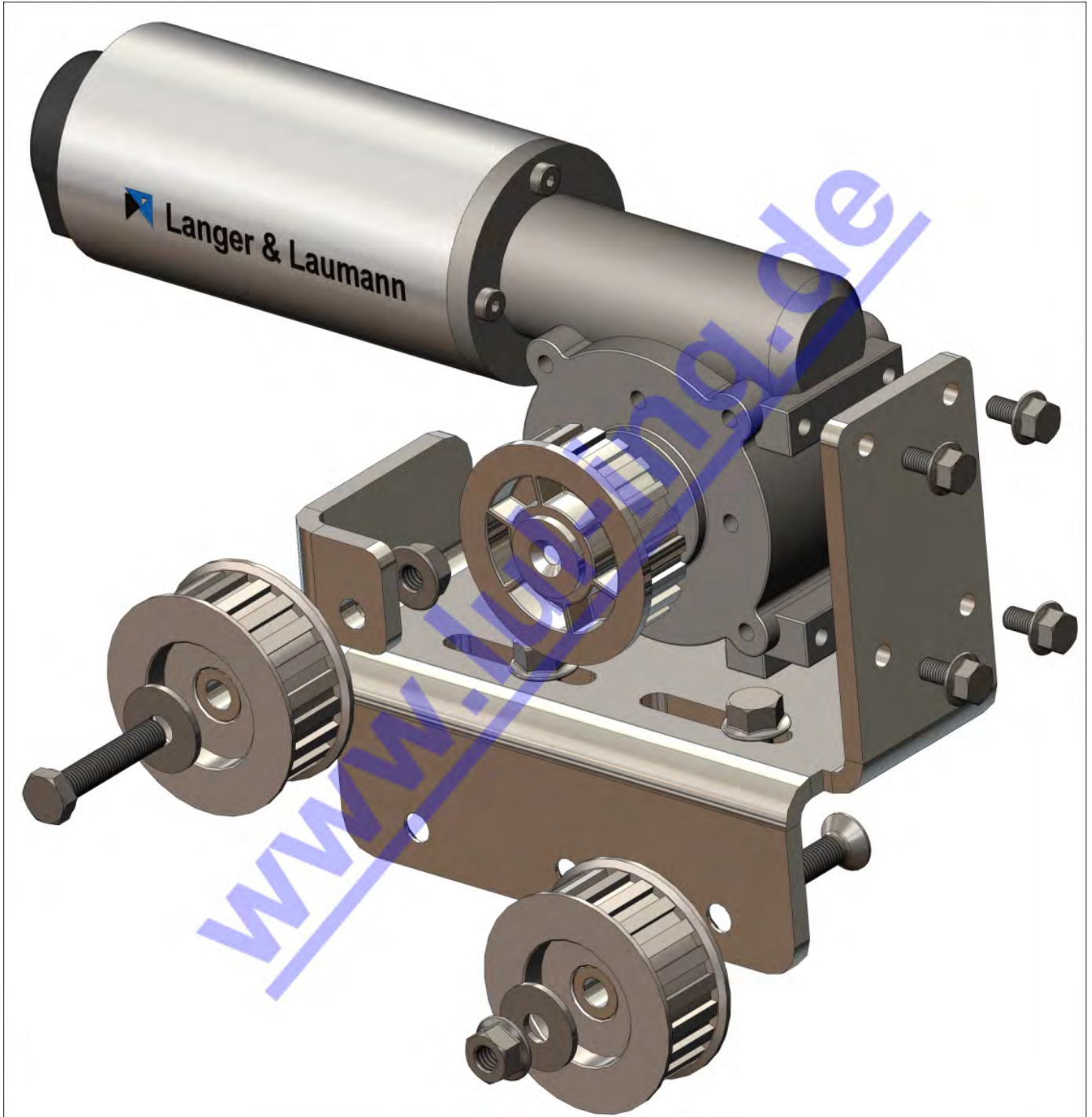


Abb. 9: Aufbau TSG Antrieb

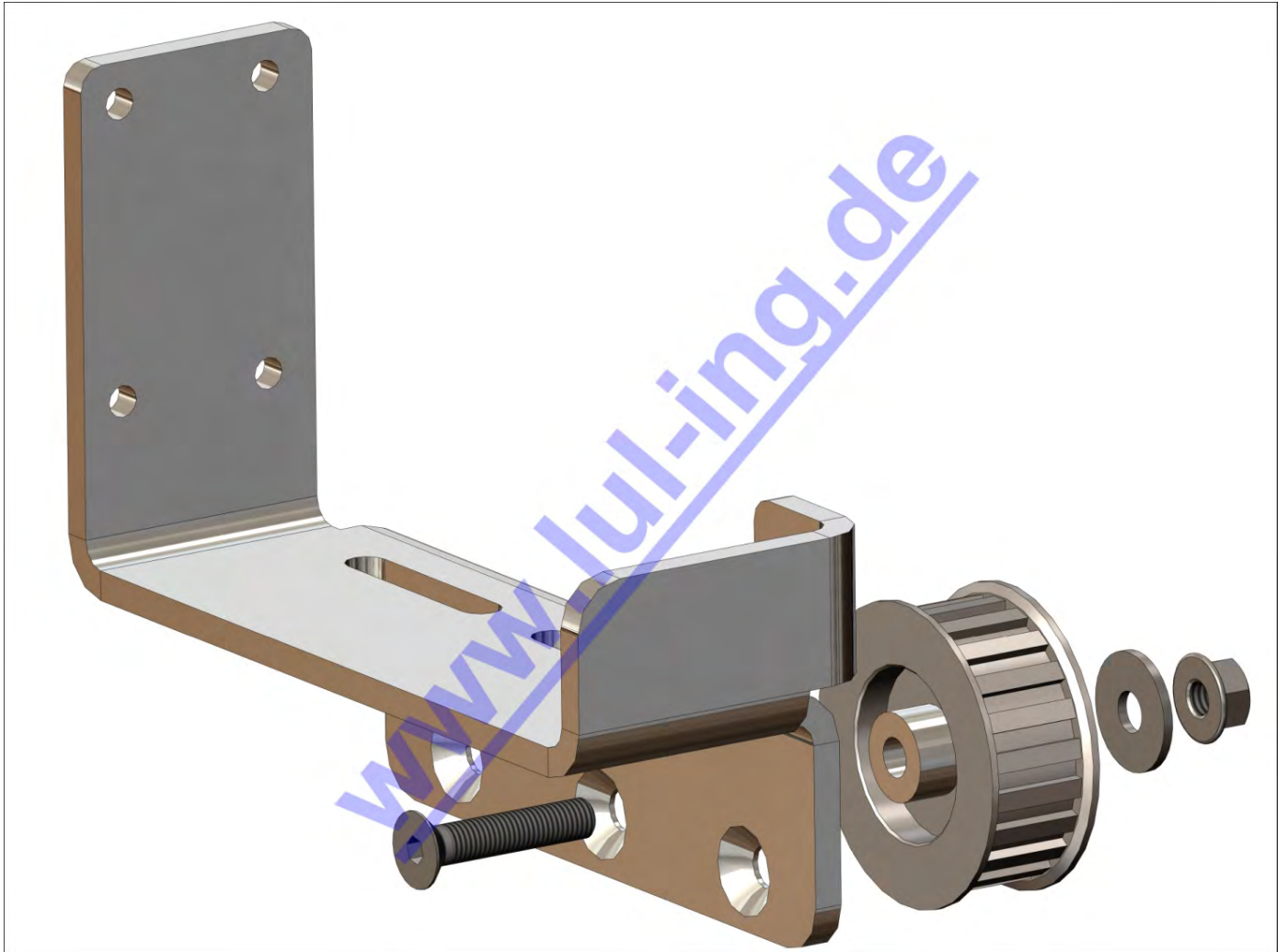


Abb. 10: Aufbau TSG Umlenkrolle

8 Kontakt

Langer & Laumann Ing.-Büro GmbH

Wilmsberger Weg 8
D-48565 Steinfurt

Tel.: +49 (2552) 92791 0

www.lul-ing.de
info@lul-ing.de