

Umbauanleitung  
Prisma Linear D.O.S.  
mit schwere Türflügel  
Zentral teleskopierend

mit der Geräteserie

Türsteuergerät  
TSG

## Dokumentationshistorie

Nr.	Ver.	Stand	Bearbeiter
1	1.0	16.05.17	CSA
2	1.1	06.09.17	CSA
3	1.2	30.12.19	CSA

**Langer & Laumann Ing.-Büro GmbH**  
**Wilmsberger Weg 8**  
**48565 Steinfurt**  
**Germany**

Tel.: +49 (2552) 92 7 91 0

[www.lul-ing.de](http://www.lul-ing.de)  
[info@lul-ing.de](mailto:info@lul-ing.de)

© 2019 Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH Alle Rechte vorbehalten

Diese Betriebsanleitung und das hierin beschriebene Produkt sind unter Vorbehalt sämtlicher Rechte urheberrechtlich für **Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH** oder ihre Lieferanten geschützt. Entsprechend dem Urheberrecht darf diese Betriebsanleitung ohne schriftliche Genehmigung von **Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH** weder ganz noch teilweise kopiert werden, es sei denn im Rahmen der normalen Benutzung des Produkts oder zur Erstellung von Sicherungskopien. Diese Ausnahmeregelung erstreckt sich jedoch nicht auf Kopien, die für Dritte erstellt und an diese verkauft oder auf sonstige Weise überlassen werden. Allerdings kann das gesamte erworbene Material (einschließlich aller Sicherungskopien) an Dritte verkauft, diesen überlassen oder leihweise zur Verfügung gestellt werden. Nach den Bestimmungen des Gesetzes fällt die Anfertigung einer Übersetzung ebenfalls unter die Definition des Kopierens.

**Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH übernimmt keine Gewähr oder Garantie für den Inhalt dieser Betriebsanleitung. Sie lehnt jede gesetzliche Gewährleistung für die Marktgängigkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck ab. Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH ist nicht für Fehler in dieser Betriebsanleitung oder für mittelbare bzw. unmittelbare Schäden im Zusammenhang mit der Lieferung, Leistung oder Verwendung dieser Betriebsanleitung haftbar. Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH behält sich das Recht vor, diese Betriebsanleitung von Zeit zu Zeit ohne Vorankündigung zu überarbeiten und Änderungen am Inhalt vorzunehmen.**

Datei: 1.20.30792\_Umbauanleitung\_Prisma\_LinearDOS-ZT\_auf\_TSG\_V1.2\_de.docx  
Druckdatum: 30.12.2019 12:45:00

---

**Inhalt**

1	Grundlegende Hinweise	4
1.1	Stellenwert der Montageanleitung	4
1.2	Urheberrecht	4
1.3	Hinweise in der Montageanleitung	4
1.4	Informelle Maßnahmen durch den Monteur	4
1.5	Anforderung Montagepersonal	4
2	Maßnahme	5
3	Vorteile	5
4	Benötigte Werkzeuge	5
5	Umbauanleitung	6
6	Abbildungen	7
6.1	Montage Variante A	9
6.2	Montage Variante B	18
7	Kontakt	22

# 1 Grundlegende Hinweise

## 1.1 Stellenwert der Montageanleitung

Montageanleitungen des Produkts werden vom Hersteller oder Lieferer beigelegt, um dem Kunden bzw. dem Monteur die für die sachgerechte und sichere Montage wesentlichen Kenntnisse zu vermitteln. Diese Kurzmontageanleitung dient dazu, grundsätzliche mechanische Montageschritte zu veranschaulichen. Der elektrische Anschluss, Inbetriebnahme und Einstellung des TSG sind ausdrücklich nicht Bestandteil dieser Anleitung.

## 1.2 Urheberrecht

Für diese technische Unterlage behalten wir uns alle Rechte vor. Ohne unsere vorherige Zustimmung ist es nicht gestattet, sie zu vervielfältigen, Dritten zugänglich zu machen oder sonst unbefugt zu verwenden. Änderungen bedürfen unserer ausdrücklichen vorherigen und schriftlichen Zustimmung.

## 1.3 Hinweise in der Montageanleitung

Alle Hinweise in der Montageanleitung sind unbedingt zu beachten.


## 1.4 Informelle Maßnahmen durch den Monteur

Der Monteur der Anlage hat selbst für die Teilnahme an einer Schulung zu sorgen. Er hat den Hersteller/Lieferanten unverzüglich über fehlende oder schadhaft gelieferte Teile zu informieren.



## 1.5 Anforderung Montagepersonal

Personen, die für den Einbau und Instandhaltung zuständig sind, sollen über die allgemein geltenden Sicherheits- und Arbeitshygienevorschriften unterrichtet sein. Sie sollen die Langer&Laumann-Produkte kennen. Die Installationswerkzeuge sollen funktionstüchtig sein und die Messinstrumente einer ständigen Kontrolle unterzogen werden.

## 2 Maßnahme

Austausch des Prisma Linear D.O.S. Antriebs durch einen  **Langer & Laumann Ing. Büro GmbH TSG Türantrieb**

## 3 Vorteile

- Sehr preisgünstiges Paket.
- Einfacher und schneller Austausch eines defekten Jaguar Steuergeräts und Motor gegen TSG von  **Langer & Laumann Ing. Büro GmbH.**
- **Wenige** mechanischen Anbauten erforderlich.
- Alle benötigten Teile sind im Lieferumfang enthalten.
- Der Umbau kann **sehr schnell** und **einfach** durchgeführt werden.
- Die elektrische Verdrahtung kann auch **von wenig erfahrenen Monteuren** durchgeführt werden.
- **Kein Handterminal** für die Parametrierung erforderlich, alle Parameter lassen sich im Gerät einfach einstellen.
- Das **Einmessen ist sehr einfach** möglich.
- Der Umbausatz wird im Hause  **Langer & Laumann Ing. Büro GmbH** als **Lagerware** bevorratet.

## 4 Benötigte Werkzeuge

Metallbohrer 6, 9, 11mm  
Gabelschlüssel SW10, 13, 17, 19  
Inbusschlüssel Gr. 3  
Schraubenzieher  
Seitenschneider  
Abzieher

## 5 Umbauanleitung

1. Alten Antriebsmotor und große Riemenscheibe demontieren.
2. Aufschieben des Stehlagers auf beiliegender Adapterwelle.
3. Durchgängige Welle durch Lösen der Mutter am Ritzel entfernen und durch beiliegende Adapterwelle ersetzen.
4. Halter Stehlager montieren (alternativ: durch Sechskantschrauben an Kämpferblech oberhalb Stehlager montieren.)
5. TSG Antrieb auf Kombiwinkel „Hut“ montieren und an passender Stelle anhalten durch Auflegen des Endlos-Zahnriemens.
6. Montage des Antriebsteils und Spannen des Endlos-Zahnriemen.
7. Informationen zur elektrischen Inbetriebnahme entnehmen Sie bitte der beigelegten Bedienungsanleitung.

## 6 Abbildungen

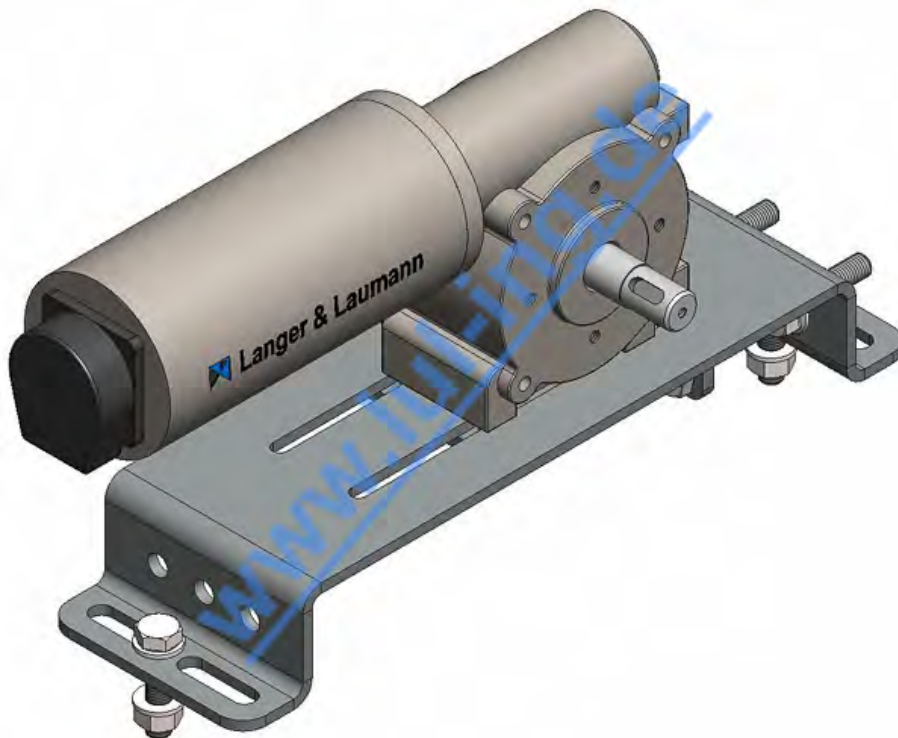


Abb. 1: TSG Antrieb auf Spannwinkel montiert

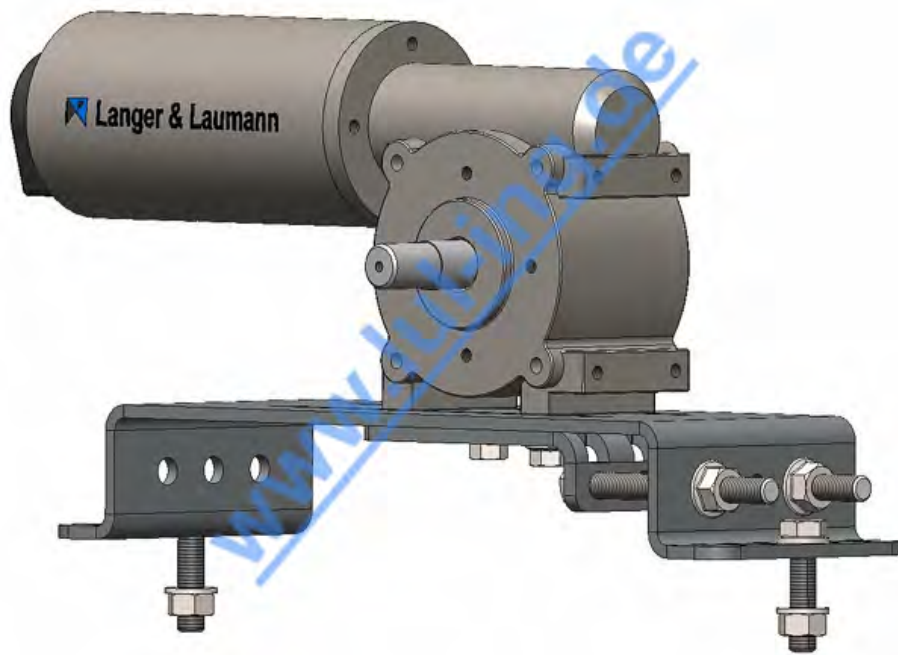


Abb. 2: TSG Antrieb auf Spannwinkel montiert

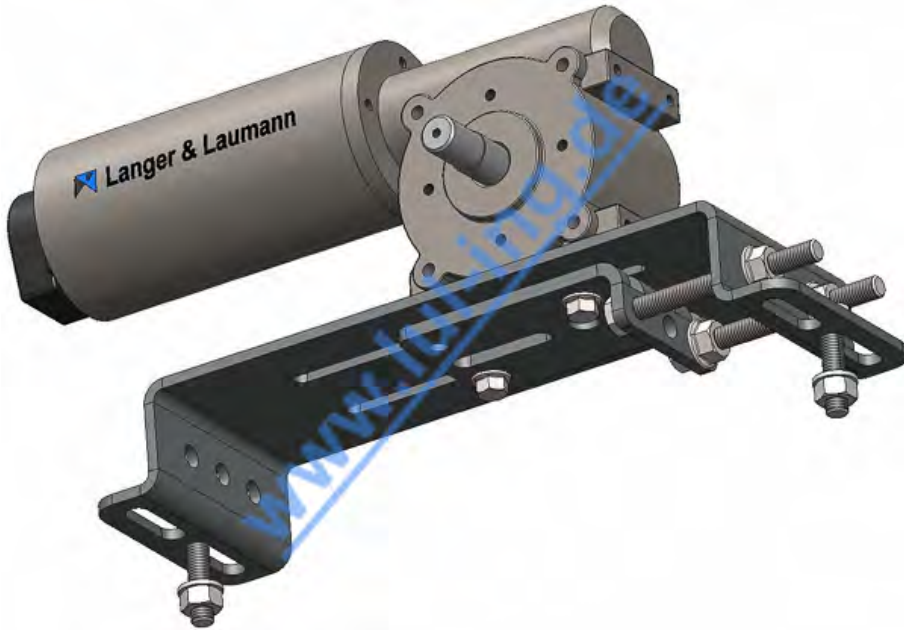


Abb. 3: TSG Antrieb auf Spannwinkel montiert



Abb. 4: TSG Antrieb auf Spannwinkel montiert



## 6.1 Montage Variante A

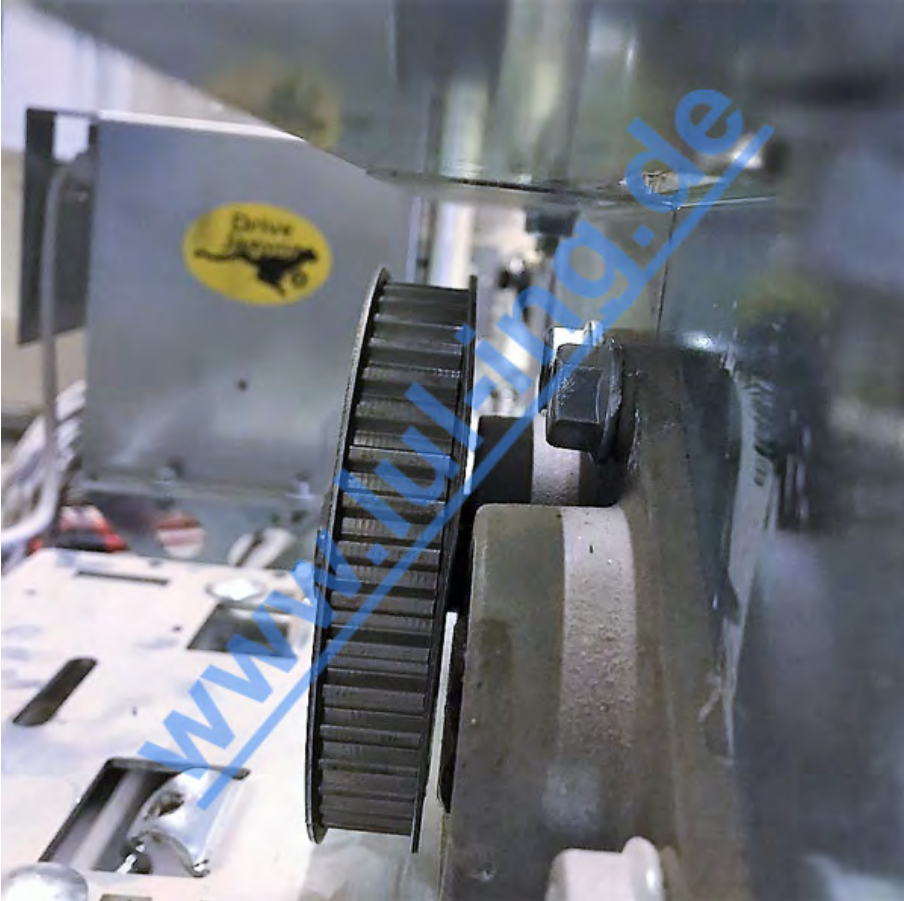
Montage der Zahnriemenscheibe auf vorhandene, originale Achse



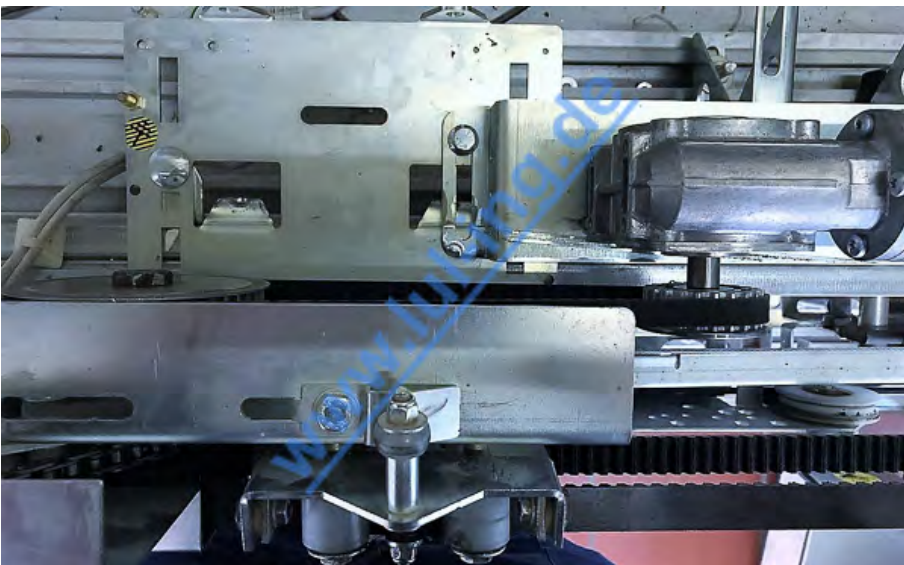
Abb. 5: demontierte Antriebsachse und gelöster Kette und Zahnriemen



**Abb. 6: TSG Zahnriemenscheibe auf vorhandener Welle montiert**

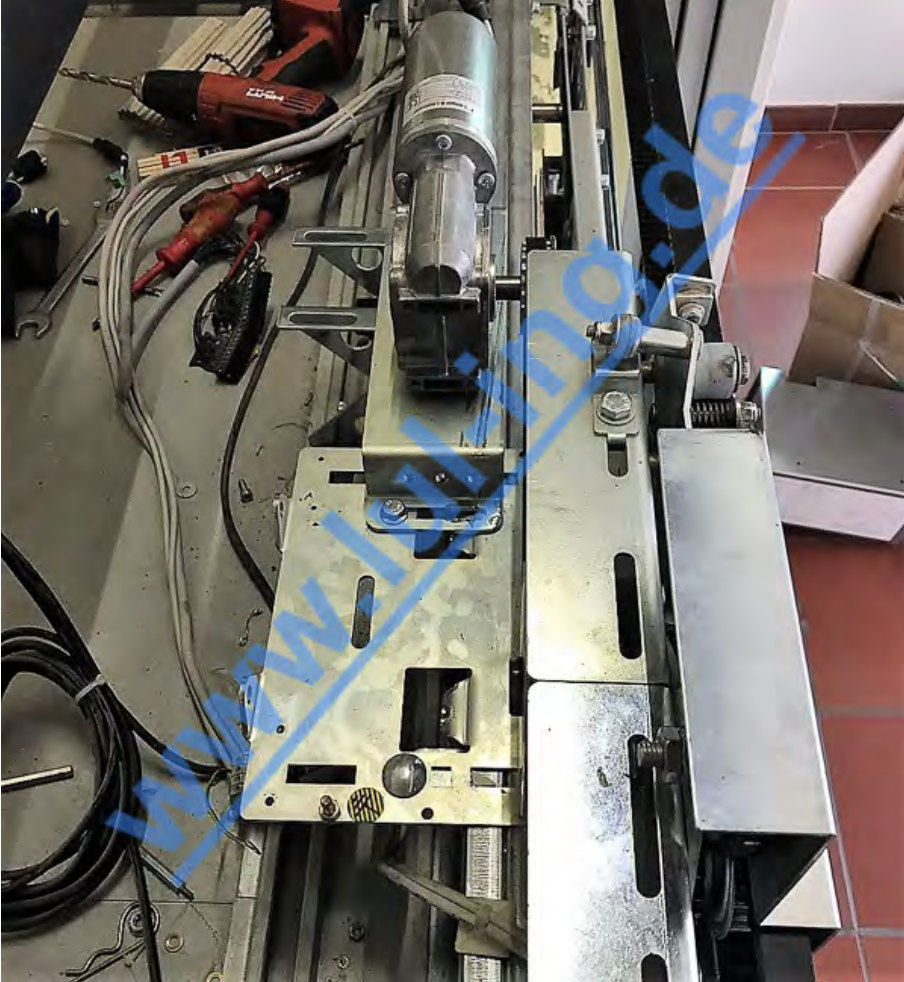


**Abb. 7: Achse wieder eingeschoben**



**Abb. 8: fertig montierter TSG Antrieb**

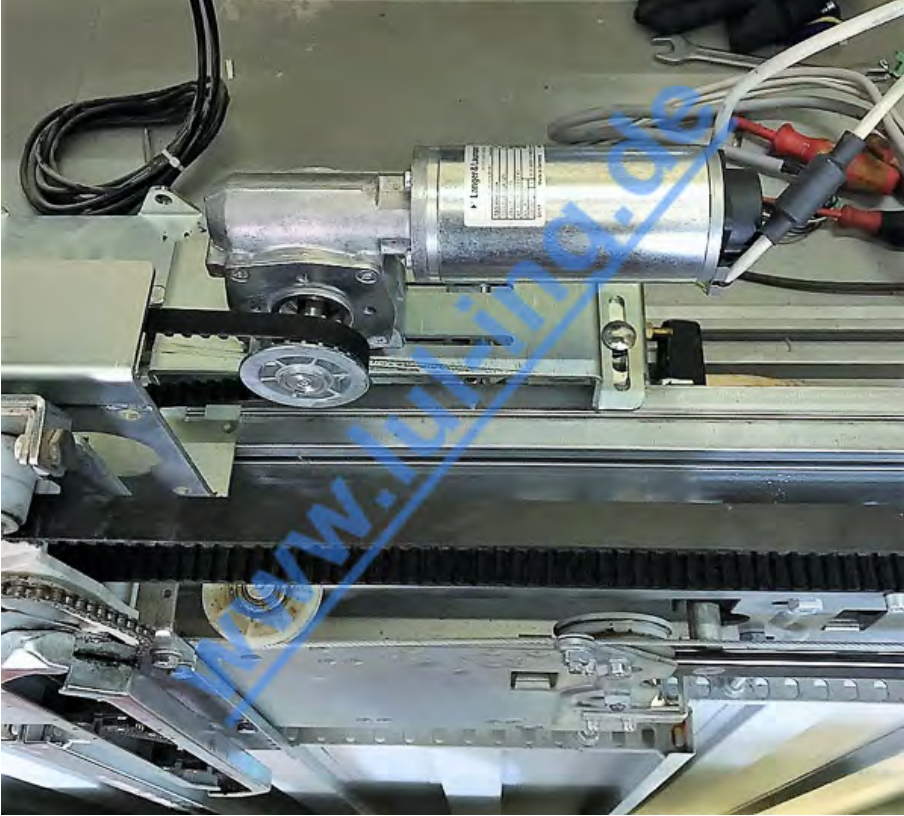




**Abb. 9: fertig montierter TSG Antrieb**



**Abb. 10: fertig montierter TSG Antrieb**



**Abb. 11: TSG Antrieb auf Spannwinkel montiert**





**Abb. 12: fertig montierter TSG Antrieb**



**Abb. 13: fertig montierter TSG Antrieb**





**Abb. 14: fertig montierter TSG Antrieb**

## 6.2 Montage Variante B

Montage der Zahnriemenscheibe mit neuer, mitgelieferten Achse und Stehlager

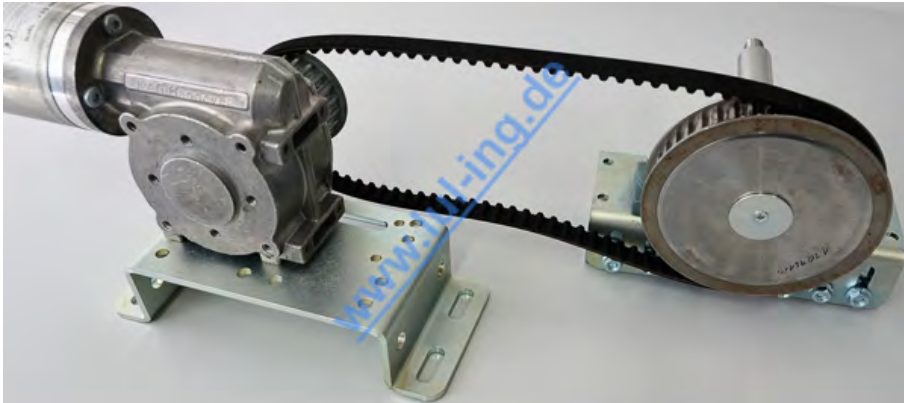


Abb. 15: TSG Umbausatz als Musteraufbau



Abb. 16: TSG Umbausatz als Musteraufbau



**Abb. 17: TSG Umbausatz als Musteraufbau**



**Abb. 18: TSG eingebaut in Prisma Linear DOS ZT**





Abb. 19: Einbauvariante Stehlager



Abb. 20: Einbauvariante Stehlager inkl. Zahnriemenscheibe



**Abb. 21: Einbauvariante Stehlager inkl. Zahnriemenscheibe**

## 7 Kontakt

**Langer & Laumann Ing.-Büro GmbH**  
**Wilmsberger Weg 8**  
**48565 Steinfurt**  
**Germany**

Tel.: +49 (2552) 92 7 91 0

[www.lul-ing.de](http://www.lul-ing.de)  
[info@lul-ing.de](mailto:info@lul-ing.de)