

Montageanleitung

für

Prisma Concord

Umbau

auf

TSG

Dokumentationshistorie

Nr.	Ver.	Stand	Bearbeiter
1	1.0	11.02.16	CSA
2	1.1	30.12.19	CSA
3	1.2	13.07.20	CSA

Langer & Laumann Ing.-Büro GmbH
Wilmsberger Weg 8
48565 Steinfurt
Germany

Tel.: +49 (2552) 92791 0

www.lul-ing.de
info@lul-ing.de

© 2020 Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH Alle Rechte vorbehalten

Diese Betriebsanleitung und das hierin beschriebene Produkt sind unter Vorbehalt sämtlicher Rechte urheberrechtlich für **Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH** oder ihre Lieferanten geschützt. Entsprechend dem Urheberrecht darf diese Betriebsanleitung ohne schriftliche Genehmigung von **Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH** weder ganz noch teilweise kopiert werden, es sei denn im Rahmen der normalen Benutzung des Produkts oder zur Erstellung von Sicherungskopien. Diese Ausnahmeregelung erstreckt sich jedoch nicht auf Kopien, die für Dritte erstellt und an diese verkauft oder auf sonstige Weise überlassen werden. Allerdings kann das gesamte erworbene Material (einschließlich aller Sicherungskopien) an Dritte verkauft, diesen überlassen oder leihweise zur Verfügung gestellt werden. Nach den Bestimmungen des Gesetzes fällt die Anfertigung einer Übersetzung ebenfalls unter die Definition des Kopierens.

Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH übernimmt keine Gewähr oder Garantie für den Inhalt dieser Betriebsanleitung. Sie lehnt jede gesetzliche Gewährleistung für die Marktgängigkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck ab. Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH ist nicht für Fehler in dieser Betriebsanleitung oder für mittelbare bzw. unmittelbare Schäden im Zusammenhang mit der Lieferung, Leistung oder Verwendung dieser Betriebsanleitung haftbar. Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH behält sich das Recht vor, diese Betriebsanleitung von Zeit zu Zeit ohne Vorankündigung zu überarbeiten und Änderungen am Inhalt vorzunehmen.

Datei: 1.20.91990_Umbauanleitung_PrismaConcord_auf_TSG_V1.2_de.docx
Druckdatum: 13.07.2020 10:14:00

Inhalt

1	Grundlegende Hinweise	4
1.1	Stellenwert der Montageanleitung	4
1.2	Urheberrecht	4
1.3	Hinweise in der Montageanleitung	4
1.4	Informelle Maßnahmen durch den Monteur	4
1.5	Anforderung Montagepersonal	4
1.6	Symbolerklärung	5
2	Maßnahme	6
3	Vorteile	6
4	Benötigte Werkzeuge	6
5	Umbauanleitung	7
6	Abbildungen	8
7	Kontakt	15

1 Grundlegende Hinweise

1.1 Stellenwert der Montageanleitung

Montageanleitungen des Produkts werden vom Hersteller oder Lieferer beigelegt, um dem Kunden bzw. dem Monteur die für die sachgerechte und sichere Montage wesentlichen Kenntnisse zu vermitteln. Diese Kurzmontageanleitung dient dazu, grundsätzliche mechanische Montageschritte zu veranschaulichen. Der elektrische Anschluss, Inbetriebnahme und Einstellung des TSG sind ausdrücklich nicht Bestandteil dieser Anleitung.

1.2 Urheberrecht

Für diese technische Unterlage behalten wir uns alle Rechte vor. Ohne unsere vorherige Zustimmung ist es nicht gestattet, sie zu vervielfältigen, Dritten zugänglich zu machen oder sonst unbefugt zu verwenden. Änderungen bedürfen unserer ausdrücklichen vorherigen und schriftlichen Zustimmung.

1.3 Hinweise in der Montageanleitung

Alle Hinweise in der Montageanleitung sind unbedingt zu beachten.

1.4 Informelle Maßnahmen durch den Monteur

Der Monteur der Anlage hat selbst für die Teilnahme an einer Schulung zu sorgen. Er hat den Hersteller/Lieferanten unverzüglich über fehlende oder schadhaft gelieferte Teile zu informieren.

1.5 Anforderung Montagepersonal

Personen, die für den Einbau und Instandhaltung zuständig sind, sollen über die allgemein geltenden Sicherheits- und Arbeitshygienevorschriften unterrichtet sein. Sie sollen die Langer&Laumann-Produkte kennen. Die Installationswerkzeuge sollen funktionstüchtig sein und die Messinstrumente einer ständigen Kontrolle unterzogen werden.

1.6 Symbolerklärung



WARNUNG:

Sie werden auf eine mögliche drohende Gefährdung hingewiesen, die zu schweren Körperverletzungen oder zum Tode führen kann.



VORSICHT:


Sie werden auf eine mögliche drohende Gefährdung hingewiesen, die zu leichten Körperverletzungen führen kann. Dieses Signal finden Sie auch für Warnungen vor Sachschäden.




HINWEIS:

Sie werden auf Anwendungen und andere nützliche Informationen hingewiesen.

2 Maßnahme

Austausch des Prisma Concord Türantriebs durch einen  **Langer & Laumann Ing. Büro GmbH TSG Türantrieb**

3 Vorteile

- Sehr preisgünstiges Paket.
- Einfacher und schneller Austausch eines defekten Steuergeräts und Motor gegen TSG von  **Langer & Laumann Ing. Büro GmbH**.
- **Wenige** mechanischen Anbauten erforderlich.
- Alle benötigten Teile sind im Lieferumfang enthalten.
- Der Umbau kann **sehr schnell** und **einfach** durchgeführt werden.
- Die elektrische Verdrahtung kann auch **von wenig erfahrenen Monteuren** durchgeführt werden.
- **Kein Handterminal** für die Parametrierung erforderlich, alle Parameter lassen sich im Gerät einfach einstellen.
- Das **Einmessen ist sehr einfach** möglich.

4 Benötigte Werkzeuge

Winkelschleifer
Bohrmaschine
Metallbohrer 6, 9, 11mm
Innensechskant-Schlüsselsatz
Gabelschlüssel SW 8, 10, 13
Schraubendreher
Seitenschneider

5 Umbauanleitung

**HINWEIS:**

Die hier aufgeführte Reihenfolge der Montage gibt lediglich eine Empfehlung wieder. Es besteht kein Anspruch auf Vollständigkeit.

1. Demontage der vorhandenen Antriebseinheit. Motor, Riemenräder und Schubstange entfernen.
2. Die Türflügel als auch die Verbindung der Türflügel untereinander durch das Drahtseil bleiben erhalten.
3. TSG Umlenkrolle mit den TSG Spannwickeln, TSG Kombiwinkel und Adapterplatte zusammenschrauben (siehe Abb. 10: TSG in Prisma Concord - Umlenkstation / Seite 13)
4. TSG Antrieb auf TSG Kombiwinkel und am Haltewinkel montieren (siehe Abb. 8: TSG in Prisma Concord - Antriebskonsole / Seite 12).
5. Einheit der TSG Umlenkrolle auf Türmaschine montieren.
6. Einheit des TSG Antriebs auf Türmaschine montieren.
7. TSG Türflügelmitnehmer am schnellen Laufwagen befestigen (siehe Abb. 4: TSG in Prisma Concord - Schließseite inkl. TSG Antrieb und TSG Sinusantrieb / Seite 9). Evtl. muss bauseitig ein wenig Abstand zwischen TSG Türflügelmitnehmer und Laufwagen eingebaut werden, damit der TSG Türflügelmitnehmer nicht das Drahtseil berührt.
8. TSG Zahnriemen auflegen, TSG Zahnriemenschloss einsetzen und spannen.
9. Anbringung der Endanschläge bzw. Puffer. Es müssen feste Endanschläge für die Kabinentür Tür auf und Tür zu vorhanden sein.
10. Fahrweg kontrollieren. Er muss frei von Hindernissen sein. Die Türmaschine muss leichtläufig sein.
11. Montage des TSG Sinusantriebs an die Türmaschine. Dabei muss die Rolle des TSG Sinusantriebs das Spreizschwert drücken können, wenn die Tür komplett geschlossen ist.
12. TSG Elektronik einmessen. Dabei ist zu beachten, dass sowohl in der Offen- als auch in der Geschlossen-Position ein fester Anschlag vorhanden ist. Für die weitere Inbetriebnahme und elektrische Anbindung sei an dieser Stelle auf das Handbuch des TSG und des Sinusantriebes verwiesen.

**HINWEIS:**

Oft ist es hilfreich vor dem Montieren der einzelnen Komponenten oder Baugruppen die genaue Position des Zahnriemens und der Anschlagpuffer zu prüfen.

6 Abbildungen

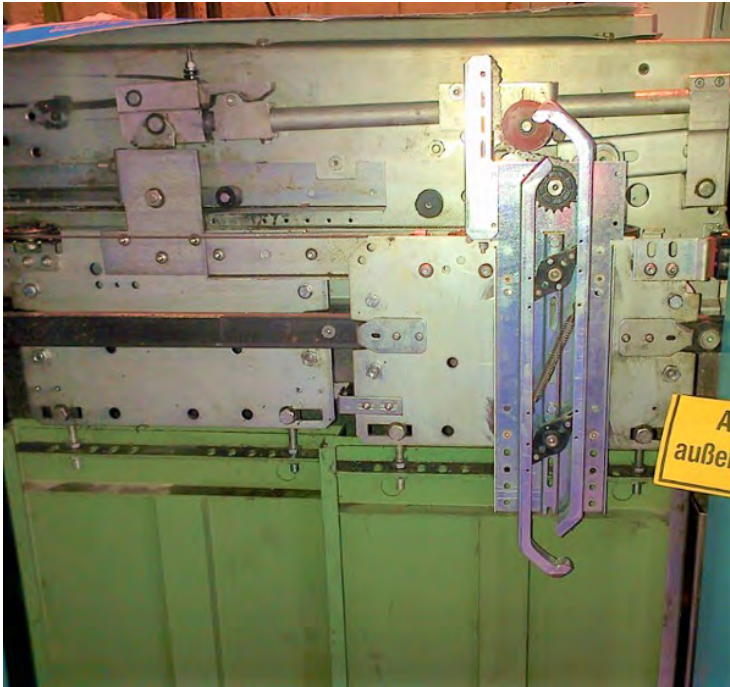


Abb. 1: Prisma Concord original - vor dem Umbau (hier: TL)



Abb. 2: Prisma Concord original - vor dem Umbau (hier: TR)

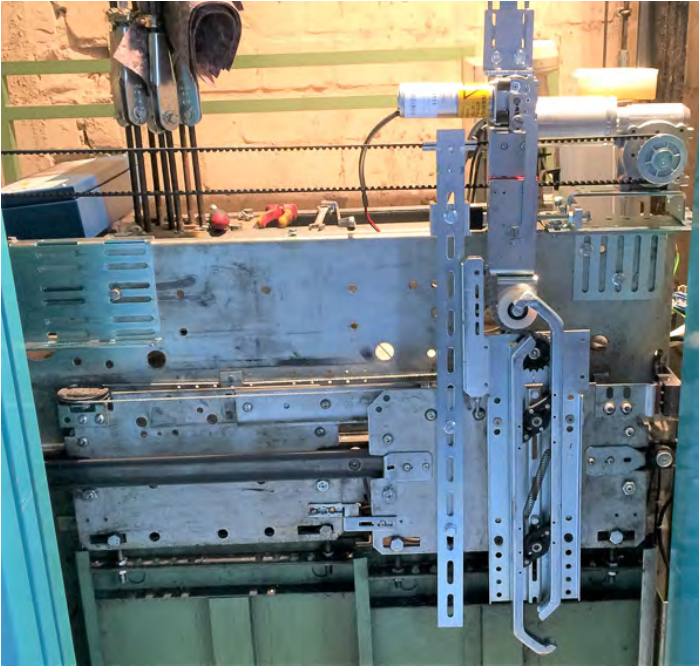


Abb. 3: TSG in Prisma Concord inkl. TSG Sinusantrieb zur Schwertbetätigung

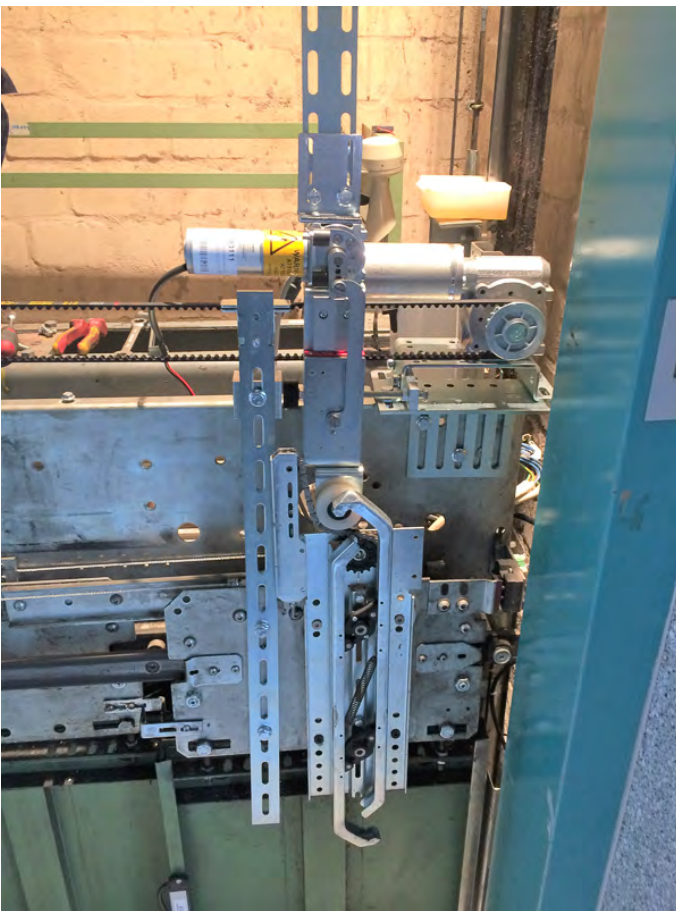


Abb. 4: TSG in Prisma Concord - Schließseite inkl. TSG Antrieb und TSG Sinusantrieb



Abb. 5: TSG in Prisma Concord - Schwertbetätigung durch TSG Sinusantrieb

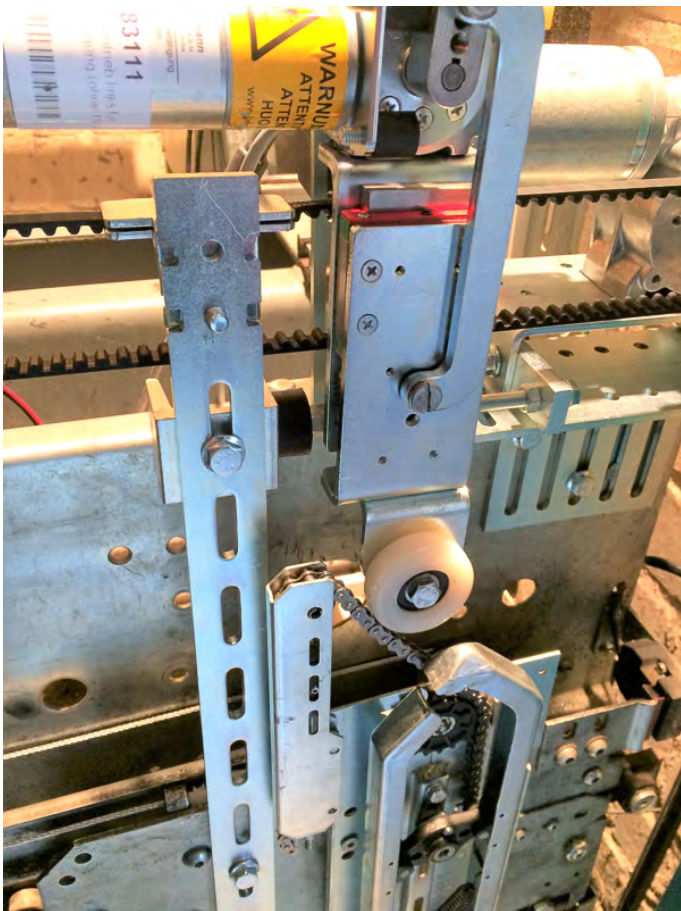


Abb. 6: TSG in Prisma Concord - Schwertbetätigung durch TSG Sinusantrieb



Abb. 7: TSG in Prisma Concord - Schwertbetätigung durch TSG Sinusantrieb

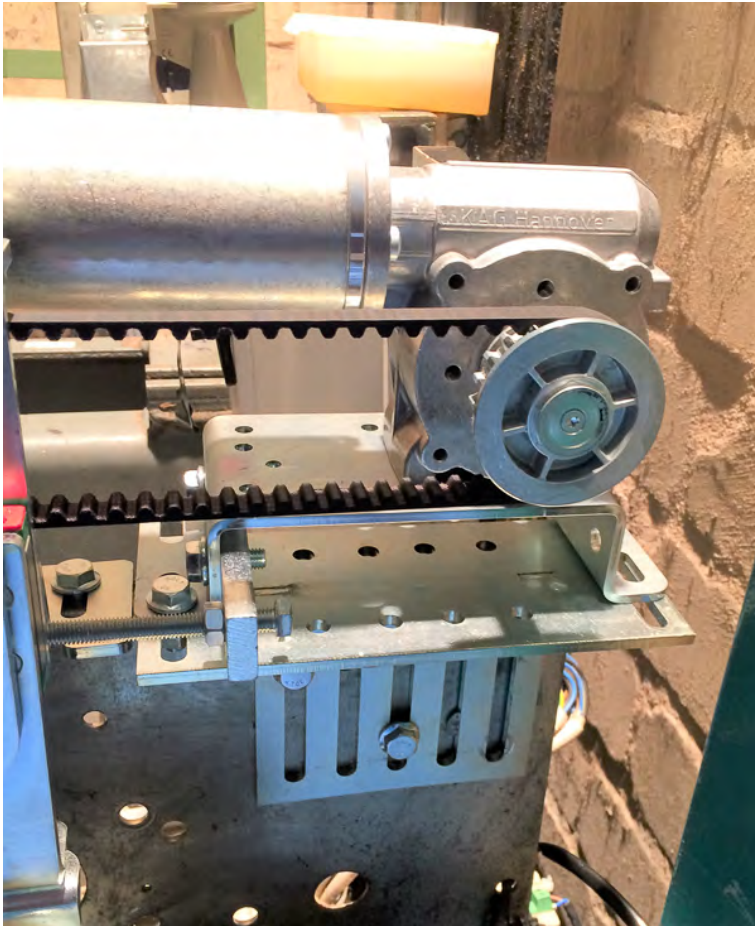


Abb. 8: TSG in Prisma Concord - Antriebskonsole

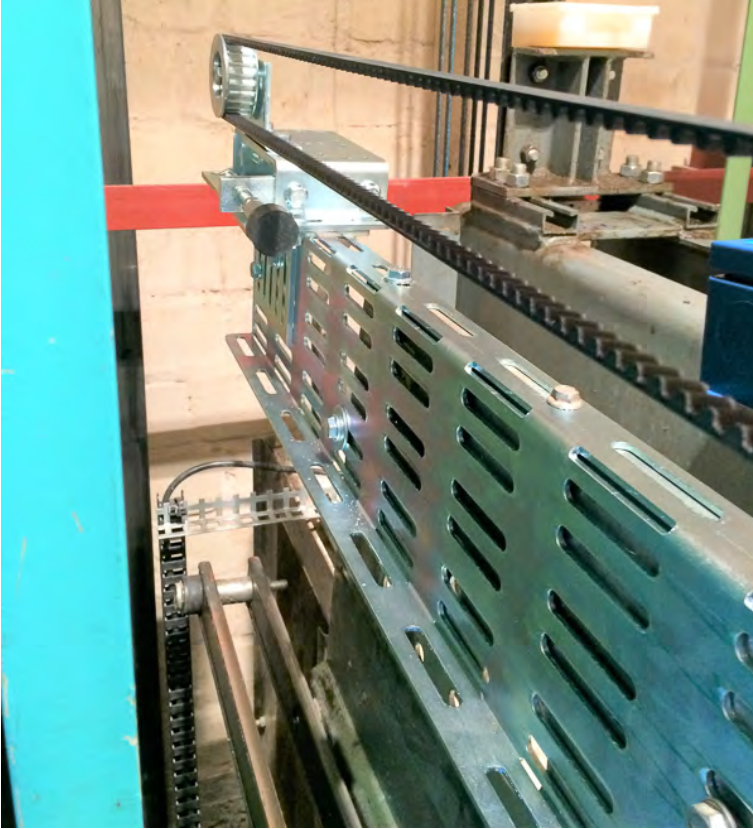


Abb. 9: TSG in Prisma Concord - Umlenkstation

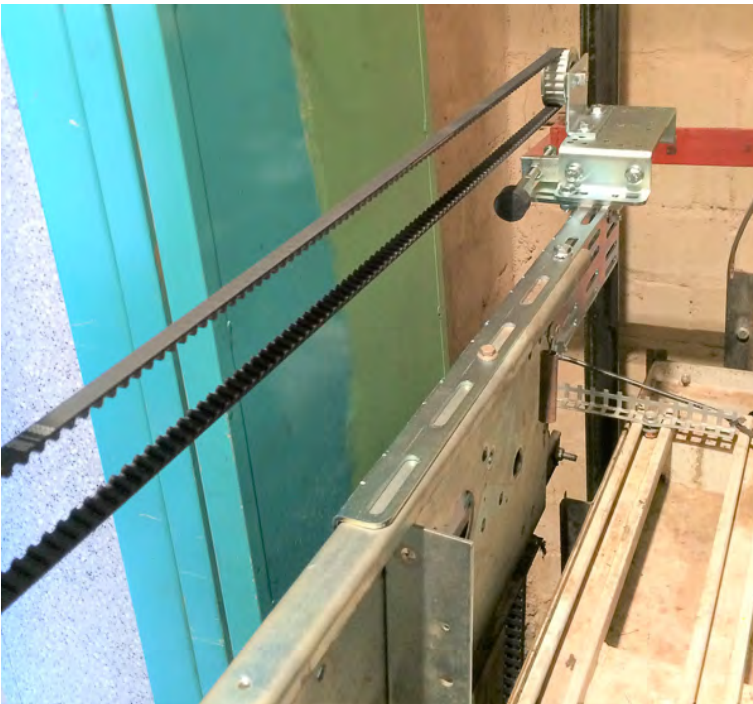


Abb. 10: TSG in Prisma Concord - Umlenkstation



Abb. 11: TSG in Prisma Concord - Umlenkstation

7 Kontakt

Langer & Laumann Ing.-Büro GmbH
Wilmsberger Weg 8
48565 Steinfurt
Germany

Tel.: +49 (2552) 92791 0

www.lul-ing.de
info@lul-ing.de