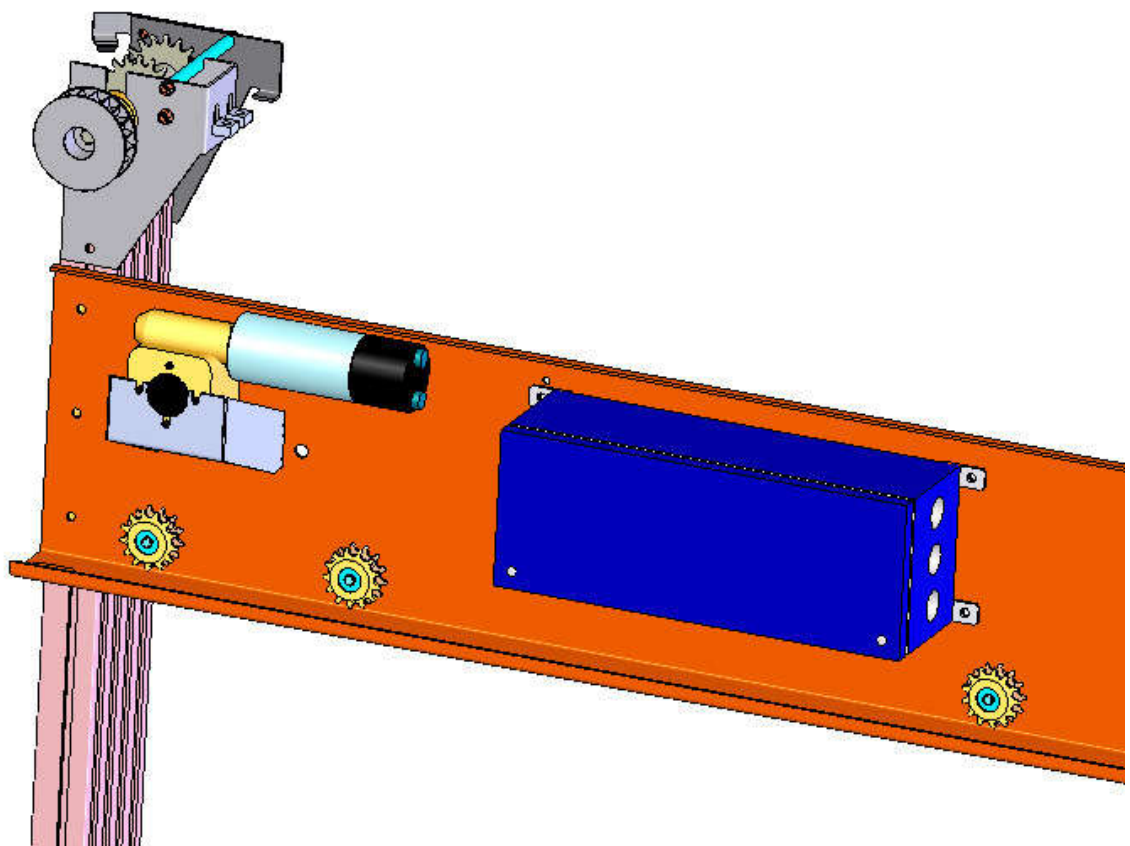


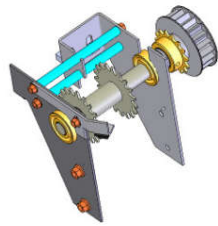
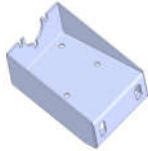
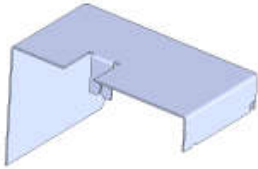
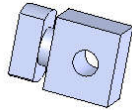
Montageanleitung

Umrüstsatz



1. Lieferumfang, benötigtes Werkzeug

Lieferumfang:

1 Stck. Kopfstation A	
1 Stck. Motoranbindung	
1 Stck. Abdeckung Kopfstation	
2 Stck. Kettenaufhängung	
1 Stck. Zahnriemen	
2 Stck. Sechskantschraube M12 x 30	
2 Stck. Unterlegscheibe	
2 Stck. Sperrzahnmutter M12	
1 Stck. Antrieb (Langer&Laumann oder Siemens)	
1 Stck. Steuerung (Langer&Laumann oder Siemens)	

Benötigtes Werkzeug: Maulschlüssel, bzw. Ringschlüssel, SW 10, 13, 19 mm

Innensechskant-Schlüssel 4 mm

Flachzange

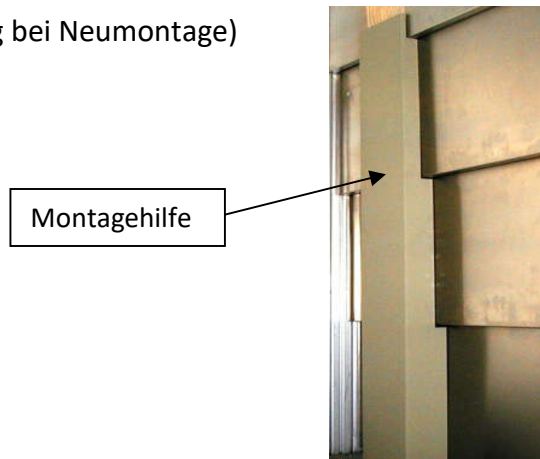
Installationswerkzeug (E-Montage)

Schraubendreher

2. Umbaubeschreibung

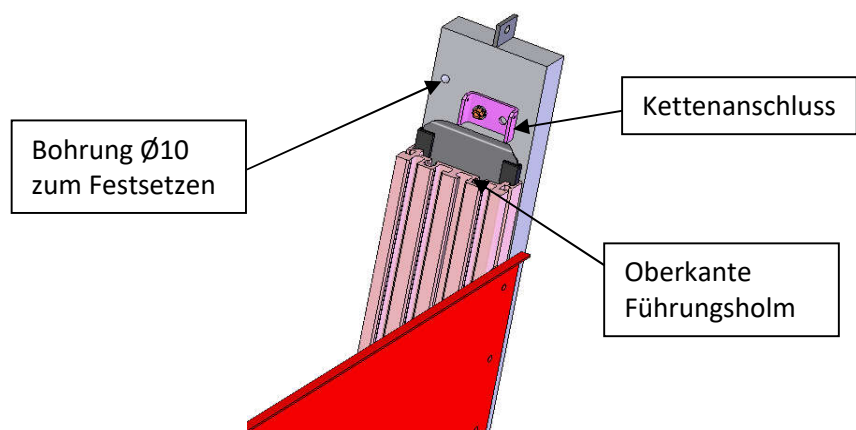
Die Tür ist zu schließen und stromlos zu schalten. Auf die angelehnte Montagehilfe sind die Flügel zu legen.

(Montagehilfe - Bestandteil der Lieferung bei Neumontage)



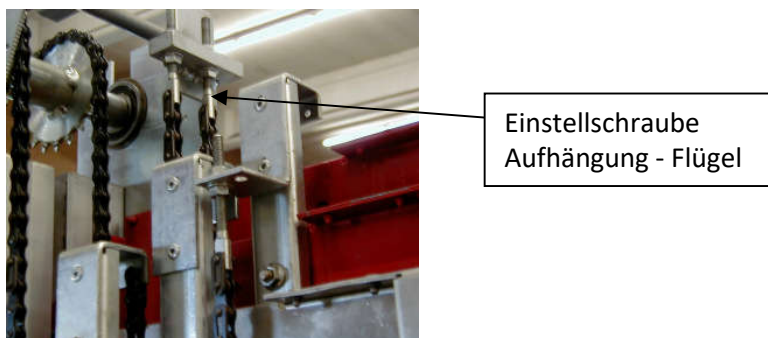
Die Gegengewichte sind mittels eines Rundstahles am oberen Ende des Führungsholmes zu fixieren.

Im Anschluss sind die Ketten von den Aufhängung - Gegengewicht zu lösen und über die Kopfstation zu ziehen.



Einstellschrauben von der Aufhängung - Flügel lösen und abschrauben.

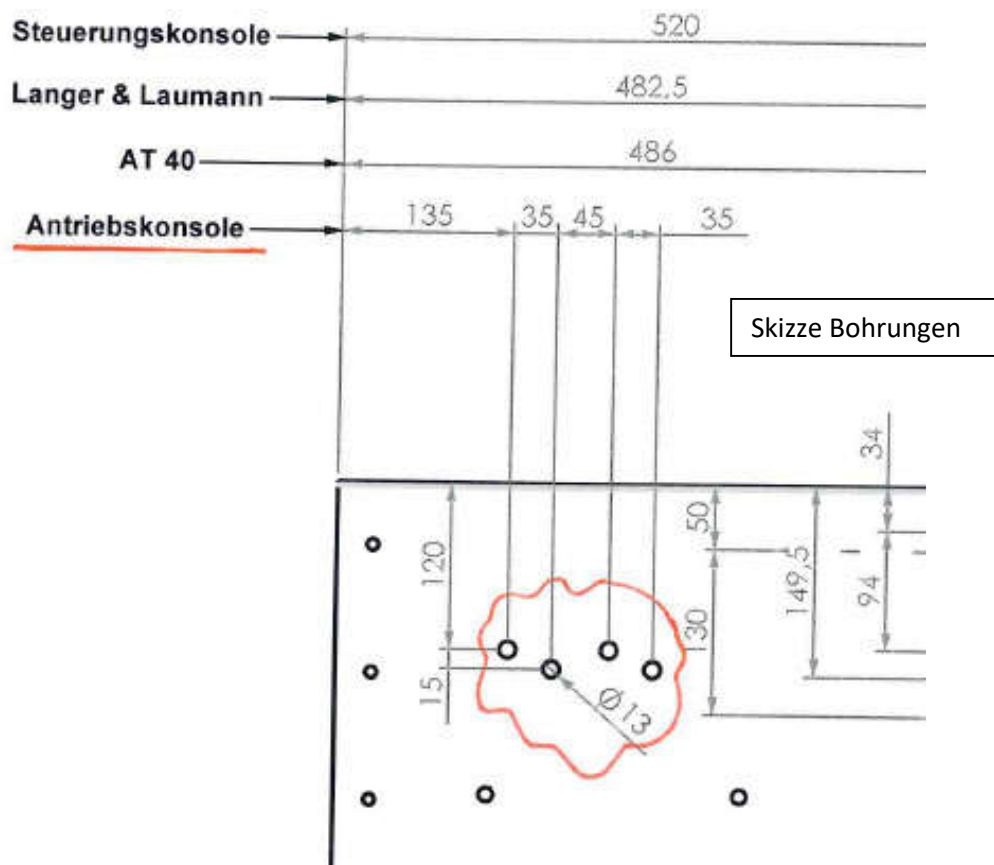
Die Gleichlaufkette ist abzunehmen. (Übertragungskette zwischen den Kopfstationen)



Antriebsmotor mit Befestigungsschelle und Halter vom Kämpferblech lösen und entfernen, vorhandene Steuerung abbauen.

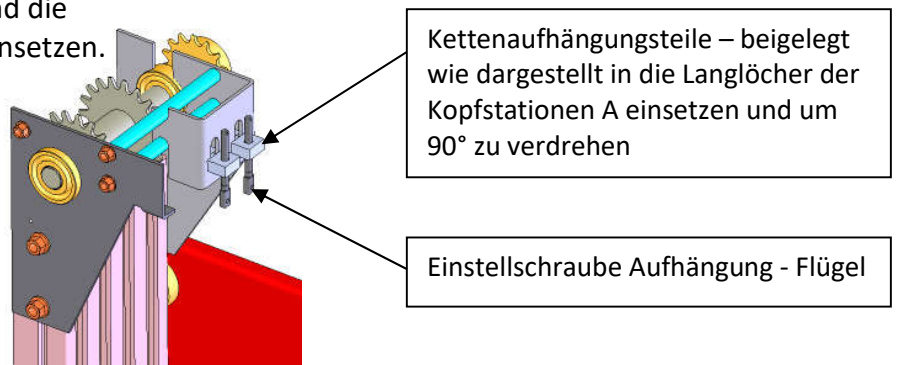
Kopfstation nach Lösen der 4 Befestigungsschrauben abnehmen.

Für die Anbindung der neuen Motorkonsole an den Kämpfer sind Bohrungen nach „Skizze Bohrungen“ vorzunehmen (rot markiert)



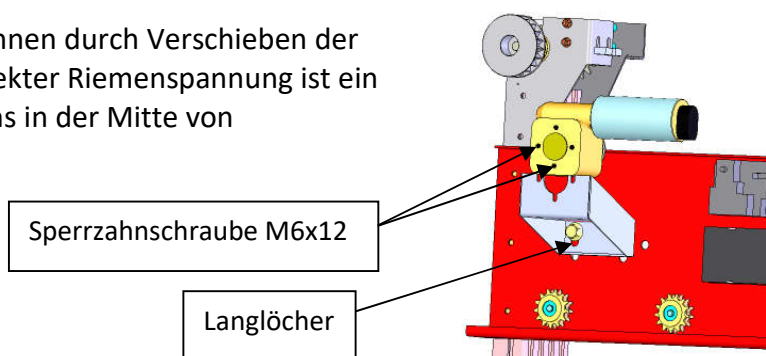
Motorkonsole montieren

Die neue Kopfstation aufbauen und die beiden Kettenaufhängungsteile einsetzen.

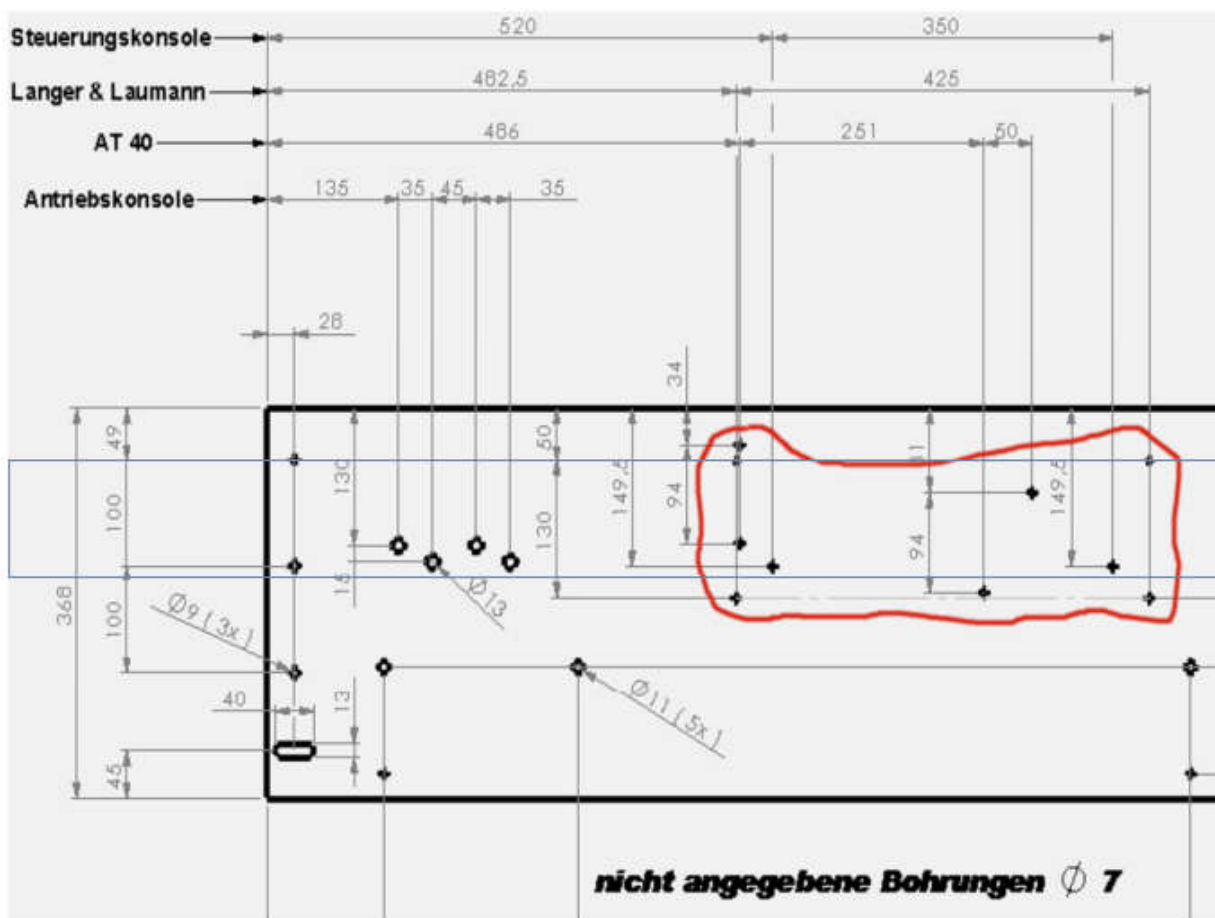


Antrieb an die vormontierte Halterung setzen, Befestigung mit Sperrzahnschraube M6x12.

Antriebsriemen auflegen und spannen durch Verschieben der Halterung – Langlöcher – bei korrekter Riemenspannung ist ein Durchdrücken des Antriebsriemens in der Mitte von 9 – 10 mm möglich (ca. 60 N)

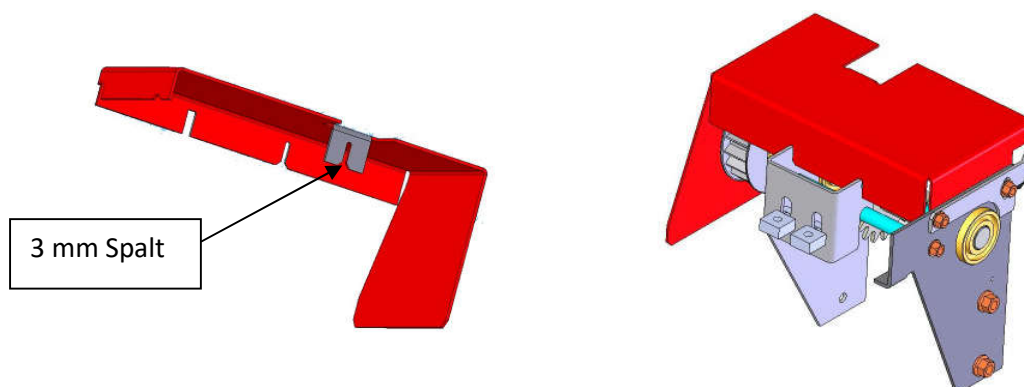


Die Bohrungen für die betreffende Steuerung sind anzubringen. Optional ist eine Steuerungskonsole lieferbar. (ermöglicht eine verbesserte Ablesbarkeit des Displays)



Steuerung montieren

Das Auflegen und Einstellen der Ketten erfolgt wie bei der Erstmontage.
Die beiden Abdeckungen der Kopfstation werden nur gesteckt



Der 3mm Spalt greift über das Blech der Kopfstation und der hintere Teil der Kopfstation – Abdeckung liegt nur auf, -geklemmt-

Weiter Hinweise sind bitte der **Betriebsanleitung VKT** (Bestandteil Neumontage) zu entnehmen.

3. Einstellungen

Alle Parameter:

- Geschwindigkeiten
- Kräfte
- Wege

Werden automatisch bei der Lernfahrt ermittelt.

Empfehlungen

Geschwindigkeiten:

- Schliessen $v \leq 0,30$ m/s
 $v \leq 0,24$ m/s bei (TBxTH) > 5,5 m²
- Öffnen $v \leq 0,75$ m/s kann auf max. Wert angehoben werden – keine Beschränkung
- Schließkraft 150 n statisch

Lernfahrten

- nach Angaben der Hersteller

Hinweis: Es dürfen keine Steuereingangssignale anliegen – Steckerleiste abziehen.

L & L

- Ergänzung Anleitung TSG V4 an Siepe Hubtür VKT
- TSG V4, Ausgabe 9 vom 25.11.2019
Seite 27, Abschnitt 7.4

Siemens

- ATD 400 V, Ausgabestand 07/2012
Seite 10, Abschnitt 6

Nachkontrolle

- L & L: Parameter P – überprüfen
P8 – Schwellwert auf kleinstmöglichen Wert reduzieren
Beim Schließen der Tür darf keine autom. Blockierung, Seite 52 Absatz 11.3 auftreten
Den ermittelten min. Wert um 0,5 a erhöhen.
Hinweis: Der Schließdruck, Flügel I, darf 150 N statisch nicht überschreiten
- Siemens: Max. Geschwindigkeit Auf / Zu mm/s nach Tabelle einstellen.
Schließkraft statisch ermitteln, wie bei L&L.

Nach dem Einstellen die Tür mehrmals Öffnen und Schließen lassen und auf einwandfreie Funktion überprüfen.

4. E-Montage

Gleichstrom Antrieb mit elektronischer Steuereinheit

- automatische Wegerfassung
- Schließkraft-Begrenzung
- Reversierung

TSG V4 Langer & Laumann, spezielle Software für Siepe Hubtür VKT
- Standard –

ATD 400 V Siemens

Anschlussspannung: 230 V AC, 50/60 Hz., 10A – interne, bzw. externe Steuerspannung 24V DC
Schutzart: IP20
Option bei TSG: IP54, Ex

Sicherheitsschalter: Tür zu / Tür auf
Kontakte: 250 V, 10 A 1x Öffner / 1x Schließer
Schutzart: IP66
Option: Ex, mit 5m Kabel

Türbewegungen: nur bei geschlossenem und verriegeltem Schacht – Drehtüren
Verriegelung: erfolgt nach ≤ 100 mm Schließweg
Entriegelung: somit in den letzten 100 mm Öffnungsweg

Tür zu-Schalter: Sicherheitskreis Aufzug
Tür auf-Schalter: Steuerung eines externen Riegelmagneten, Schaltplan 54-0000001-7500

Option: mechanische Riegelkurve – Tür auf-Schalter entfällt
Option: VKT mit 1 Gegengewicht,
mechanische Riegelkurve mit Umlenkung für Schacht-Drehtüren
mit S2D-Klappenverschluss

Nachträglicher Einbau VKT

Aus der vorhandenen Aufzugssteuerung wird die Kommandogabe des Riegelmagneten zur Türsteuerung verwendet, Schaltplan 54-0000001-7500.

Es werden 2 Adern im Hängekabel für den Kabinen-Türschalter benötigt.



Grundsätzlich ist die Anschlussleitung des Steuer-, Regel- und Anzeigerätes fest zu verlegen und so zu errichten, dass die Leitung den thermischen und mechanischen Beanspruchungen hinreichend genügt.

Siepe GmbH & Co. KG
Landwehr 10
59969 Hallenberg

Tel.: 02984 / 929 92-810
eMail: tueren@siepe.de