

 **Langer & Laumann**®

**SMART DOOR
SOLUTIONS**

www.lul-ing.de

Light Curtain Solution

Caractéristiques

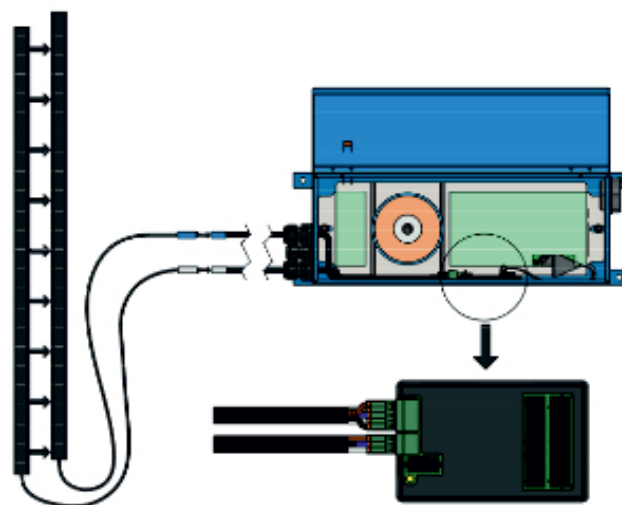
- Convient aux applications statiques et dynamiques
- Convient aux portes à ouverture centrale et latérale
- Faisceaux croisés pour une détection fiable
- Les faisceaux transversaux restent actifs jusqu'à la fermeture complète de la porte
- Assemblage simple
- Différentes variantes de systèmes pour une optimisation des coûts
- En option : alimentation à découpage avec sortie relais

Applications



Assemblage dynamique

Connexion



Article

Rideau lumineux	8.20.81020
Kit de montage	8.20.81030
Alimentation à découpage	8.20.81040
L&L Light Curtain Lilt Kit	8.20.81590

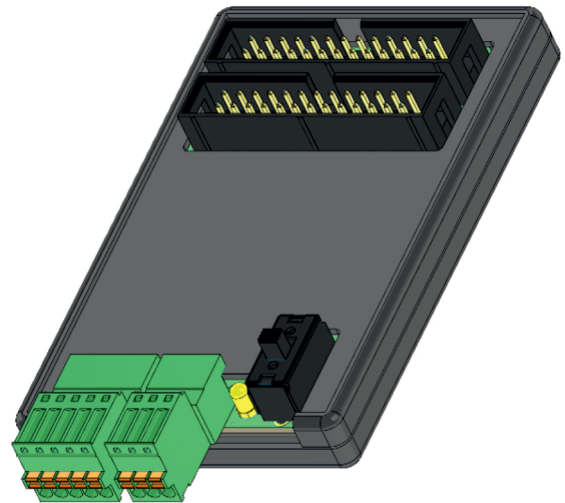


Light Curtain Solution

rideau de lumière „CEDES easygard100“

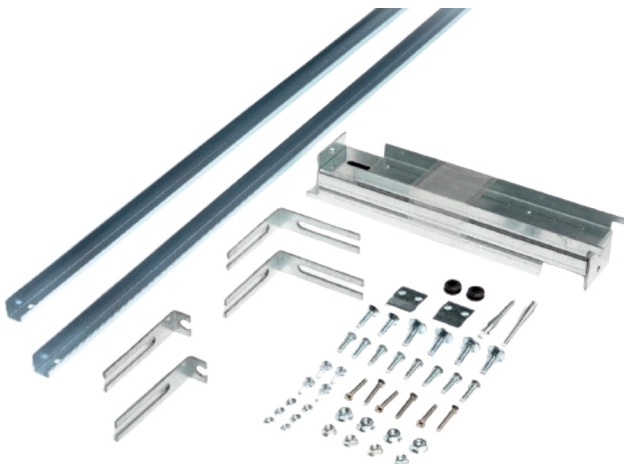


L&L Light Curtain Lift Kit



Adaptateur Plug and Play pour connecter une barrière immatérielle au contrôleur de porte L&L TSG V4.

kit de montage



Kit de montage universel pour le montage statique de bords optiques sur le seuil de porte de la cabine d'ascenseur et l'entraînement de la porte.

alimentation à découpage



Pour la connexion au système de contrôle de l'ascenseur.

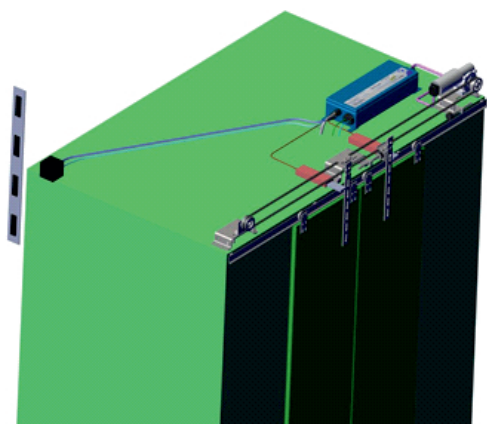
VERROUILLAGE pour porte cabine

FKTV/Z selon EN81-20 / EN81-1 / 81-2

L&L a mis au point le premier dispositif de verrouillage de porte de voiture homologué qui est activé uniquement par le système de commande de la porte, conformément à la norme EN81-20. Le dispositif de verrouillage est conçu pour être installé sur les portes d'ascenseur/de cabine existantes et peut être installé rapidement et facilement.

INSTALLATION - PLUG IN & GO

Comme dans beaucoup d'autres applications, l'unité de commande de porte L&L est au cœur du système de fermeture et est équipée d'une carte d'extension. Elle sert de centre de commande pour que le système de commande de l'ascenseur puisse continuer à fonctionner sans changement.



Exemple de dispositif de verrouillage de porte de voiture L&L

Vos avantages

Universellement applicable

connexions enfichables

Approuvé par type

Aucune modification du système de contrôle de l'ascenseur

robuste

Sécurisé

Protection contre les éclaboussures Ip54

Homologation selon EN81-20/50

Il s'agit d'un dispositif de verrouillage polyvalent et flexible, homologué pour la construction d'ascenseurs (testé conformément à la norme EN81-20/50), livré entièrement précâblé et prêt à être branché.

Le TSG détecte de manière fiable la zone de déclenchement de l'arrêt correspondant à l'aide de deux capteurs. Les plaques de zone sont montées sur les rails de l'ascenseur à l'aide de supports de rail. Les deux capteurs sont installés sur la cabine de l'ascenseur - ils sont également fournis pré-câblés. Les supports de montage pour positionner les capteurs complètent l'ensemble.

déverrouillage d'urgence

Le TSG est équipé d'une batterie pour le mécanisme de déverrouillage d'urgence. Lorsque la zone de déverrouillage est atteinte, la serrure de la porte de la voiture est automatiquement déverrouillée. Cela permet aux passagers coincés de sortir de la voiture en toute sécurité. Un câble Bowden est également disponible pour le déverrouillage mécanique.



Download Center L&L

VERROUILLAGE pour porte cabine

FKTV/Z selon EN81-20 / EN81-1 / 81-2

Aperçu des services

Caractéristiques techniques FKTZ

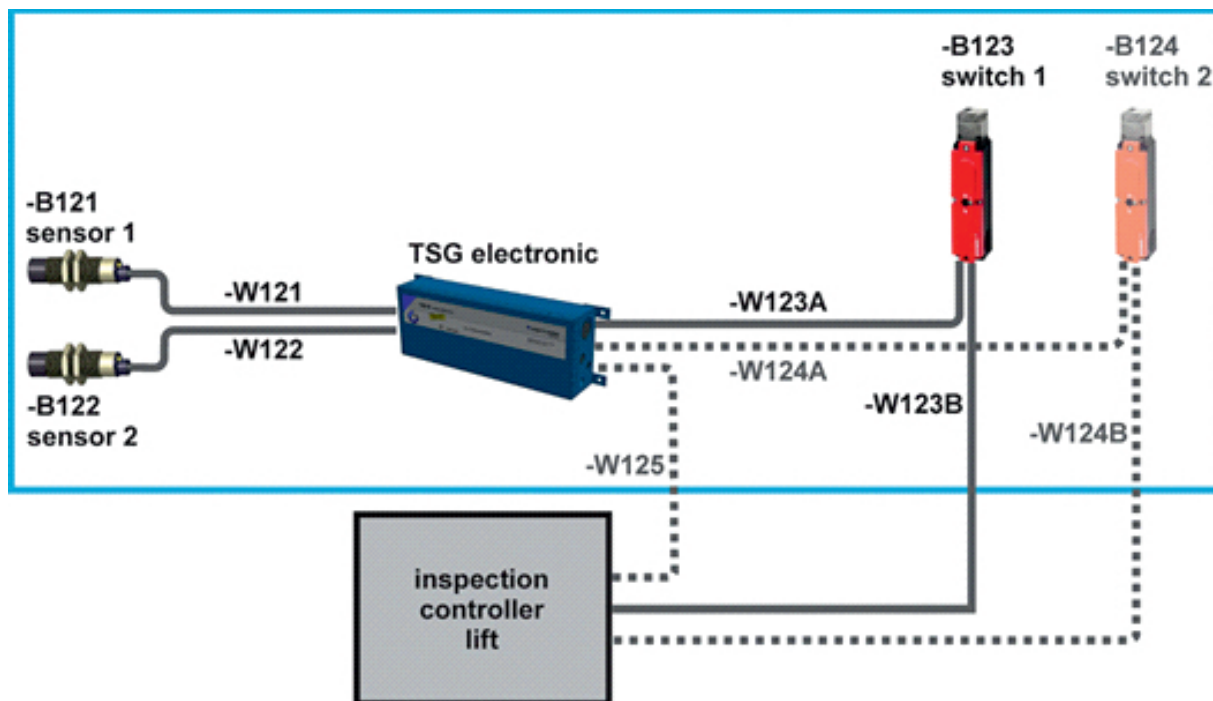
connexion du signal d'interverrouillage X128	12...32[VDC] / 3..9[mA]
température de stockage/transport admissible	0 [°C]...60 [°C] ; variation maximale : 20 [K/h]
température ambiante moyenne admissible	5 [°C]...40 [°C] aux données nominales, pas de rayonnement solaire direct. 1 000 à 2 000 [m] au-dessus du niveau de la mer avec réduction de puissance
altitude	Jusqu'à 1 000 mètres au-dessus du niveau de la mer sans restriction ; de 1 000 à 2 000 mètres au-dessus du niveau de la mer avec des performances réduites.
classe de protection	Boîtier résistant aux éclaboussures : Ip54
le voisinage	Catégorie de surtension III, degré de pollution 2
l'humidité	Humidité relative 10 % à 90 %, sans condensation

articles

TSG V4 Entraînement de porte d'ascenseur - Électronique externe - 230 [VAC]/50-60 [Hz] + NSV + FKTV/Z
Kit de base serrure de porte de voiture avec interrupteur de sécurité et actionneur FKTV, avec support
Jeu de capteurs pour FKTZ,V, installation dans la cabine
Kit de déverrouillage d'urgence Câble Bowden 2,0 m
Kit de montage pour mécanisme de verrouillage avec entraînement TSG
Kit de montage du mécanisme de verrouillage sur le côté de la porte de la machine
Kit d'extension pour la commutation de zone par étage, pour FKTZ,V

Numéro d'article.

8.20.00301.04
8.20.34020
8.20.34050
8.20.34110
8.20.34200
8.20.34210
8.20.34310



Croquis du dispositif de verrouillage des portes de voiture EN81-20

ACCESSOIRES en option

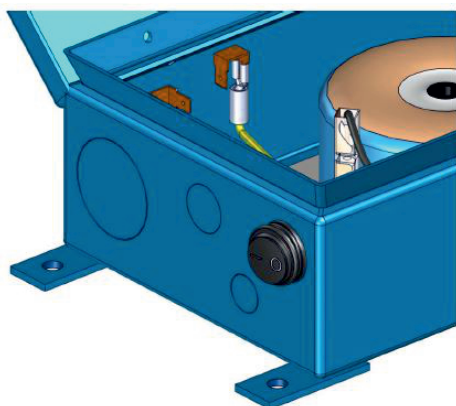
8.20.11400 - TSG Option surveillance de la température du moteur EN81-20



Le contrôle de la température du moteur TSG est fixé au moteur TSG ou à l'entraînement sinusoïdal TSG, connecté électriquement au système de commande de l'ascenseur et évalué par celui-ci.

L'interrupteur s'ouvre lorsque la température de coupure est atteinte, bloquant le circuit électrique. Après refroidissement et atteinte de la température d'enclenchement, l'interrupteur se referme automatiquement.

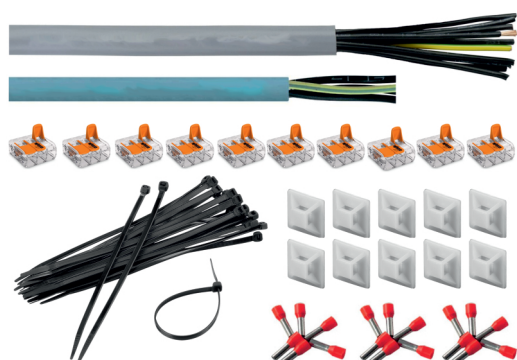
8.20.81200 - Interrupteur à bascule TSG (pour 230VAC)



Pour un montage ultérieur dans le boîtier TSG.

L'interrupteur est installé dans une découpe pour presse-étoupe M20.

8.20.81500 - Kit de connexion de base TSG



Une aide indispensable pour raccorder rapidement l'ascenseur au système de commande existant. Le kit de connexion contient tout ce qui est nécessaire pour la connexion, comme les câbles, les bornes Wago, les colliers de serrage, tous les embouts, etc.



Download Center L&L

8.20.81521 - Kit de connexion TSG V2 circuit contacteur inverseur



Pour contrôler l'électronique du TSG V4 via un circuit de contacteur inverseur existant (moteur triphasé). Cela réduit considérablement la quantité de câblage nécessaire.

Le kit comprend : un câble pour l'alimentation électrique, un câble séparé pour l'évaluation des signaux en provenance et à destination de la commande de l'ascenseur, ainsi que des embouts de câbles et des bornes pour la connexion et l'isolation des différents fils.

8.20.81560 - Kit de connexion TSG pour une large gamme de tension



Connexion sans potentiel à un contrôleur d'ascenseur. La boîte de connexion pré-câblée peut être connectée à des signaux entre 10V et 250V (DC et AC).

Cela réduit considérablement le travail de câblage pour la signalisation de la « porte ouverte » et de la « porte fermée » et le risque d'endommager les composants électriques.

8.20.70050 - TSG Webinterface



La possibilité de visualiser, d'utiliser et de régler la commande de porte sur un PC, un ordinateur portable, une tablette ou un téléphone mobile.

En association avec le routeur WLAN fourni, la commande de porte peut être réglée sans fil, par exemple depuis la cabine.

L'application est basée sur un navigateur, et ne nécessite donc pas de logiciel ou d'application spécifique. Il suffit de brancher votre appareil mobile compatible avec Internet.

ACCESSOIRES en option

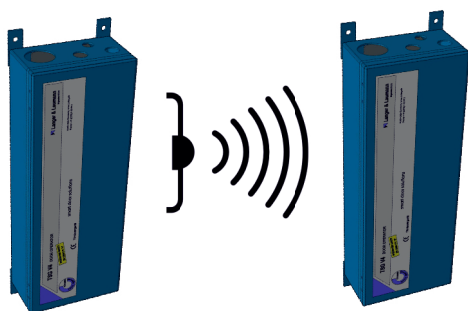
8.20.82430 - Variateur sinusoïdal complémentaire TSG V2 (230VAC)



Option de modernisation pour le contrôle d'un variateur sinusoïdal TSG.

- prêt à être branché
- à partir de la version TSG V4 SW : 4.60.09

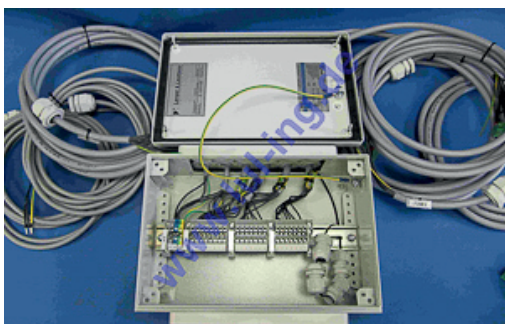
interface infrarouge



L'unité de commande de porte L&L peut envoyer des données à un récepteur via l'interface infrarouge, ce qui permet de synchroniser une deuxième porte avec le TSG L&L, par exemple.

Cela ouvre de nouvelles possibilités pour l'équipement ultérieur de portes palières automatiques avec leur propre entraînement, sans qu'il soit nécessaire de procéder à des ajustements complexes du système de commande de l'ascenseur.

8.20.81510 - Kit de connexion TSG Duo Box



Boîtier pré-câblé pour connecter deux unités de contrôle de porte TSG V4 (en parallèle) au système de contrôle de l'ascenseur, par exemple pour les portes très lourdes.



Download Center L&L