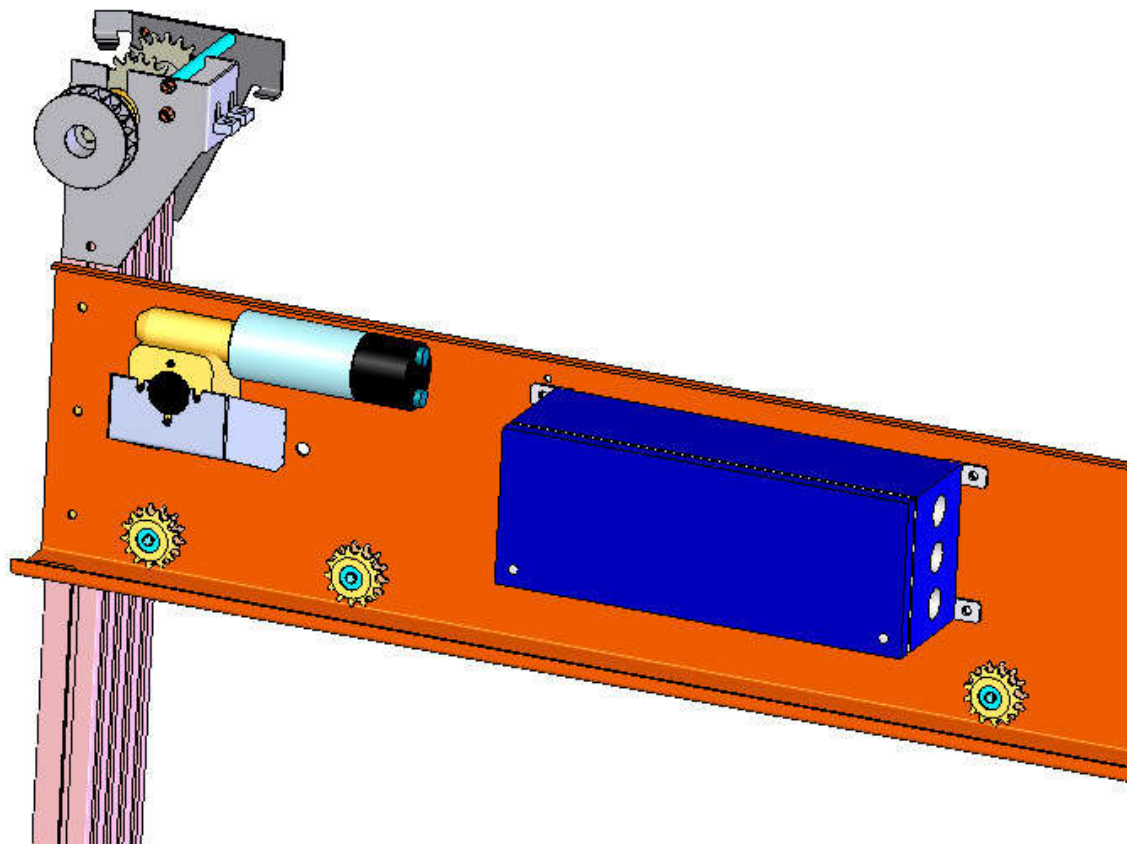


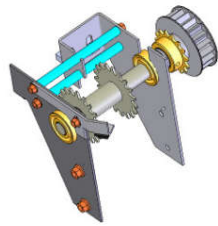
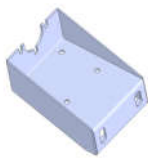
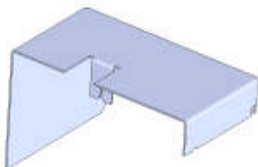
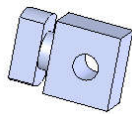
Instructions de montage

Kit de conversion



1. Contenu de la livraison, outils nécessaires

Contenu de la livraison :

1 pc. station de tête A	
1 pc. connexion au moteur	
1 pc. plaque de protection de la station de tête	
2 pcs. suspension de chaîne	
1 pc. courroie de distribution	
2 pcs. vis à tête hexagonale M12 x 30	
2 pcs. rondelle	
2 pcs. écrou à embase crantée M12	
1 pc. entraînement (Langer&Laumann ou Siemens)	
1 pc. commande (Langer&Laumann ou Siemens)	

Outils nécessaires :

- Clé à fourche ou à œil, tailles 10, 13, 19 mm
- Clé Allen 4 mm
- Pince à bec plat
- Outil d'installation (assemblage électrique)
- Tournevis

2. Description du procédé de conversion

Fermez la porte et débranchez l'alimentation électrique. Posez les vantaux sur le support de montage adossé.

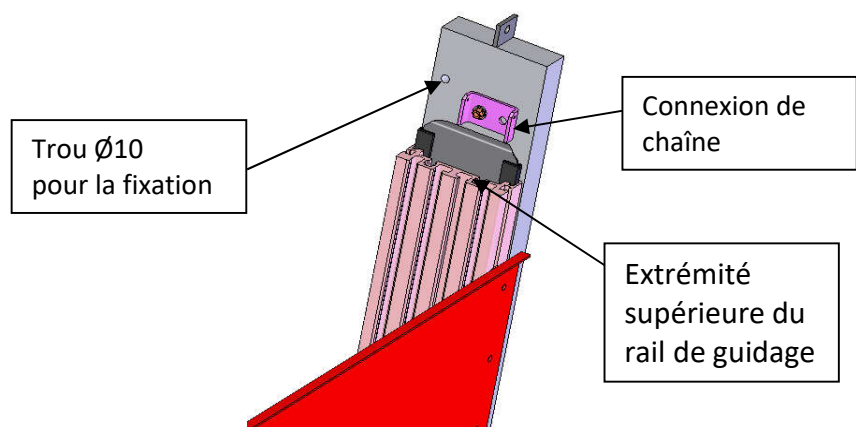
(support de montage - faisant partie intégrante de la livraison pour le nouveau montage)

Support de montage



Les contrepoids doivent être fixés à l'extrémité supérieure du rail de guidage au moyen d'une barre ronde en acier.

Ensuite, les chaînes doivent être libérées des contrepoids de la suspension et tirées par-dessus la station de tête.



Desserrez et dévissez les vis de réglage de la suspension du vantail.

Enlevez la chaîne synchrone. (chaîne de transmission entre les stations de tête)

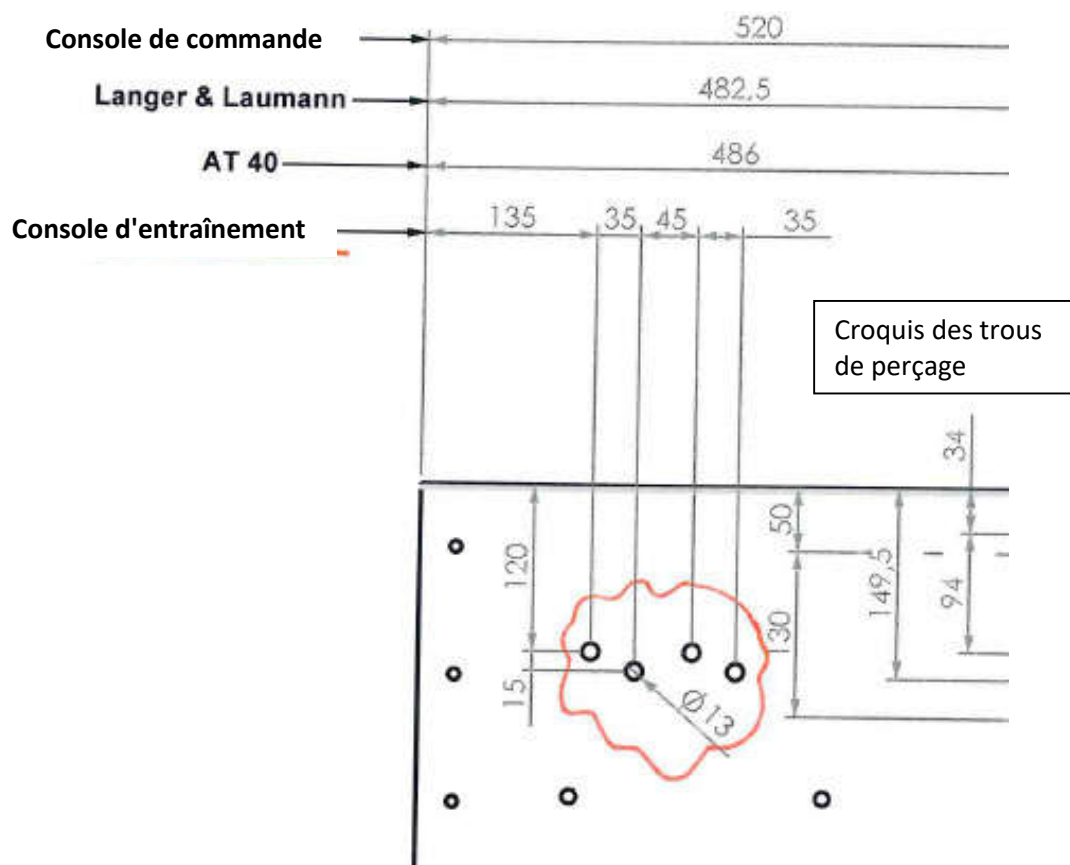


Vis de réglage
suspension - vantail

Desserrez et retirez le moteur d'entraînement avec son support et son collier de fixation de la plaque d'imposte, retirez l'unité de commande existante.

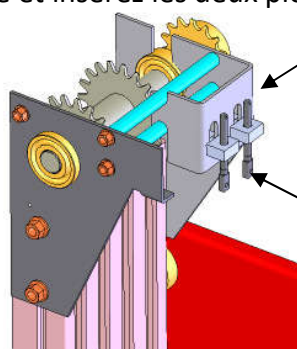
Retirez la station de tête après avoir dévissé les 4 vis de fixation.

Pour le raccordement de la nouvelle console du moteur à l'imposte, percez des trous selon le schéma « Croquis des trous de perçage » (marqué en rouge)



Montage de la console du moteur

Installez la nouvelle station de tête et insérez les deux pièces de suspension de la chaîne.

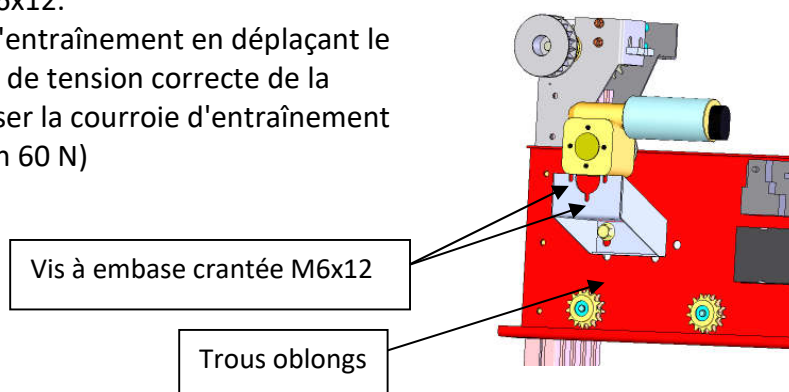


Insérez les pièces de suspension de la chaîne - jointes comme indiqué - dans les trous oblongs des stations de tête A et tournez-les de 90°.

Vis de réglage suspension - vantail

Posez l'entraînement sur le support pré-assemblé en le fixant avec la vis à embase crantée M6x12.

Installez et tendez la courroie d'entraînement en déplaçant le support - trous oblongs - en cas de tension correcte de la courroie, il est possible de presser la courroie d'entraînement au milieu de 9 à 10 mm (environ 60 N)



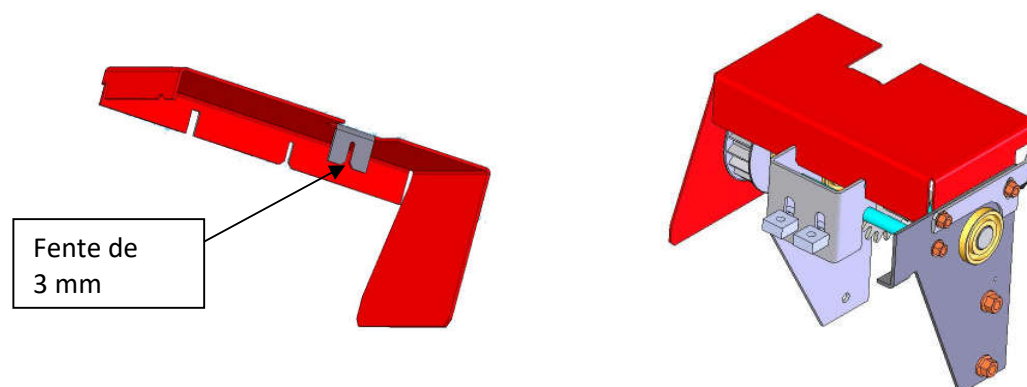
Vis à embase crantée M6x12

Trous oblongs

Technical drawing of a console with the following dimensions and specifications:

- Overall Dimensions:**
 - Width: 520 (total), 350 (right section)
 - Height: 368 (total), 49 (top section), 100 (middle section), 100 (bottom section), 45 (base)
- Internal Dimensions and Spacing:**
 - Top horizontal spacing: 482.5, 425
 - Second horizontal spacing: 486, 251, 50
 - Vertical spacing from top: 135, 35, 45, 35
 - Vertical spacing from middle: 28, 130, 50, 149.5, 34, 94, 81, 149.5, 94
 - Bottom vertical spacing: 40, 13
- Hole Specifications:**
 - $\varnothing 9 [3x]$ (3 holes, 9mm diameter)
 - $\varnothing 13$ (1 hole, 13mm diameter)
 - $\varnothing 11 [5x]$ (5 holes, 11mm diameter)
- Notes:**
 - Console de commande
 - Langer & Laumann
 - AT 40
 - Console d'entraînement
 - Trous non spécifiés $\varnothing 7$ (Unspecified holes are $\varnothing 7$)

Les chaînes sont montées et ajustées de la même manière que lors du montage initial.
Les deux plaques de protection des stations de tête sont seulement branchées



Pour de plus amples informations, veuillez consulter le **mode d'emploi VKT** (section nouveau montage).

3. Réglages

Tous les paramètres :

- Les vitesses
- Les forces
- Les trajets

sont déterminés automatiquement pendant le voyage d'apprentissage.

Recommandations

Vitesses :

- | | | |
|----------------------|---------------------------|---|
| - Fermeture | $v \leq 0,30 \text{ m/s}$ | |
| | $v \leq 0,24 \text{ m/s}$ | à $(L \times H) > 5,5 \text{ m}^2$ |
| - Ouverture | $v \leq 0,75 \text{ m/s}$ | peut être portée à sa valeur maximale - aucune limitation |
| - Force de fermeture | 150 n | statique |

Voyages d'apprentissage

- Selon les spécifications des fabricants

Note : Il ne doit pas y avoir de signaux d'entrée de commande – veuillez débrancher le connecteur.

L & L

- Supplément aux instructions TSG V4 pour la porte d'ascenseur Siepe VKT
- TSG V4, numéro 9 du 25/11/2019.
Page 27, section 7.4

Siemens

- ATD 400 V, numéro de publication 07/2012
Page 10, section 6

Inspection de suivi

- L & L: Paramètre P - à vérifier
P8 - Réduire la valeur du seuil à la plus petite valeur possible
Lors de la fermeture de la porte, aucun blocage automatique ne doit se produire,
page 52 section 11.3
Augmenter la valeur minimale déterminée de 0,5 a.
Note : La pression de fermeture, vantail I, ne doit pas dépasser 150 N en statique.

- Siemens: Régler la vitesse maximale d'ouverture / de fermeture mm/s selon le tableau.
Déterminer la force de fermeture de manière statique, comme pour la L&L.

Après le réglage, laissez la porte s'ouvrir et se fermer plusieurs fois et vérifiez son bon fonctionnement.

4. Montage électrique

Entraînement au courant continu avec unité de commande électronique

- Captage automatique du trajet
- Limitation de la force de fermeture
- Réversion

TSG V4 Langer & Laumann, logiciel spécial pour la porte d'ascenseur Siepe VKT
- standard –

ATD 400 V Siemens

Tension :	230 V AC, 50/60 Hz, 10A – tension de commande interne ou externe 24V DC
Indice de protection :	IP20
En option pour la TSG :	IP54, Ex
Interrupteur de sécurité :	Porte fermée / porte ouverte
Contacts :	250 V, 10 A 1x contact à ouverture / 1x contact à fermeture
Indice de protection :	IP66
En option :	Ex, avec câble de 5m
Mouvements de la porte :	uniquement lorsque la cage est fermée et verrouillée - portes coulissantes
Verrouillage :	s'effectue après un trajet de fermeture de ≤ 100 mm
Déverrouillage :	donc lors des derniers 100 mm du trajet d'ouverture
Interrupteur de fermeture de porte :	Circuit de sécurité de l'ascenseur
Interrupteur d'ouverture de porte :	Commande d'un aimant de verrouillage externe, schéma électrique 54-0000001-7500
En option :	Came de verrouillage mécanique - interrupteur d'ouverture de porte non applicable
En option :	VKT avec 1 contrepoids, came de verrouillage mécanique avec déviation pour les portes coulissantes de cage avec fermeture à rabat S2D

Installation ultérieure de la VKT

La commande de l'aimant de verrouillage est utilisée pour contrôler la porte à partir du système de commande de l'ascenseur existant, schéma électrique 54-0000001-7500.

L'interrupteur de la porte de la cabine nécessite deux fils dans le câble de transport.



Le fil de connexion de l'unité de commande, de régulation et d'affichage doit impérativement être posé de manière permanente et installé de telle sorte qu'il soit suffisamment résistant aux contraintes thermiques et mécaniques.

Siepe GmbH & Co. KG
Landwehr 10
59969 Hallenberg

Tel.: 02984 / 929 92-810
eMail: tueren@siepe.de