

Manuel d'installation

pour

Schindler QKS8

conversion

vers

TSG



Vidéo de montage

Dokumentationshistorie

Nr.	Ver.	Stand	Bearbeiter
1	1.0	29.03.21	APöt
2	1.1	31.03.21	APöt
3	1.2	29.07.21	APöt



Get the operating instruction in **English** by scanning the QR code.



Fordern Sie die Umbauanleitung auf **Deutsch** an, indem Sie den QR Code einscannen.

Langer & Laumann Ing.-Büro GmbH
Wilmsberger Weg 8
48565 Steinfurt
Germany

Tel.: +49 (2552) 92791 0

www.lul-ing.de
info@lul-ing.de

2021 Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH Tous droits réservés

Ce mode d'emploi et le produit qui y est décrit sont protégés par les droits d'auteur de Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH ou de ses fournisseurs, sous réserve de tous les droits. Conformément à la loi sur les droits d'auteur, ce mode d'emploi ne peut être copié en totalité ou en partie sans l'autorisation écrite de Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH, sauf dans le cadre d'une utilisation normale du produit ou pour réaliser des copies de sauvegarde. Toutefois, cette exception ne s'étend pas aux copies réalisées pour des tiers et vendues ou transférées d'une autre manière à ces derniers. Toutefois, tout le matériel acquis (y compris les copies de sauvegarde) peut être vendu, cédé ou prêté à des tiers. Selon les dispositions de la loi, la réalisation d'une traduction relève également de la définition de la copie.

Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH n'offre aucune garantie et n'assume aucune responsabilité quant au contenu de ce mode d'emploi. Il décline toute garantie légale de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier. La société Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH n'est pas responsable

des erreurs contenues dans ce mode d'emploi ni des dommages directs ou indirects liés à la livraison, à l'exécution ou à l'utilisation de ce mode d'emploi. La société Langer & Laumann Ingenieurbüro GmbH se réserve le droit de réviser ce mode d'emploi de temps à autre sans préavis et d'en modifier le contenu.

Datei: 1.20.30140_Umbauanleitung_QKSLite_auf_TSG_V1.1_fr.docx
Druckdatum: 29.07.2021 11:03:00

Table des matières

1	Conseils de base	4
1.1	Importance du manuel d'installation	4
1.2	Droit d'auteur	4
1.3	Consignes dans le manuel d'installation	4
1.4	Mesures informelles concernant le monteur	4
1.5	Exigences pour le personnel affecté au montage	4
2	Mesure	5
3	Avantages	5
4	Outils nécessaires	5
5	Instructions pour la conversion	6
6	Illustrations	7
7	Contact	15

1 Conseils de base

1.1 Importance du manuel d'installation

Les instructions de montage du produit sont jointes par le fabricant ou le fournisseur afin de fournir au client ou au monteur les connaissances essentielles pour un montage correct et sûr. Ces brèves instructions de montage servent à expliquer les étapes de base du montage mécanique. Le raccordement électrique, la mise en service et le réglage du TSG ne font expressément pas partie de ces instructions.

1.2 Droit d'auteur

Nous nous réservons tous les droits sur ce document technique. Il n'est pas permis de le reproduire, de le rendre accessible à des tiers ou de l'utiliser de toute autre manière sans notre accord préalable. Toute modification nécessite notre autorisation expresse, préalable et écrite.

1.3 Consignes dans le manuel d'installation

Toutes les consignes du manuel d'installation doivent être respectées.

1.4 Mesures informelles concernant le monteur

Le monteur du dispositif doit lui-même faire en sorte d'avoir suivi une formation adéquate. Il doit informer immédiatement le fabricant/fournisseur des pièces manquantes ou livrées défectueuses.

1.5 Exigences pour le personnel affecté au montage

Les personnes chargées de l'installation et de la maintenance doivent être informées des règles en vigueur en matière de sécurité, de santé et d'hygiène au travail. Ils doivent connaître les produits Langer&Laumann. Les outils nécessaires à l'installation doivent être en parfait état de marche et les instruments de mesure doivent faire l'objet d'une inspection constante.

2 Mesure

Remplacement de l'entraînement de porte Schindler QKS8 par un entraînement de porte TSG Langer & Laumann Ing. Büro GmbH.

L'objectif de la conversion est de remplacer l'entraînement Schindler existant par un entraînement TSG.

3 Avantages

- Prix d'ensemble très avantageux.
- Remplacement simple et rapide de l'opérateur de porte existant par le TSG de Langer & Laumann Ing. Büro GmbH.
- Peu d'accessoires mécaniques nécessaires.
- Toutes les pièces nécessaires sont livrées avec l'appareil.
- La conversion peut être effectuée très rapidement et facilement.
- Aucun terminal portatif n'est nécessaire pour le paramétrage, tous les paramètres peuvent être facilement réglés sur l'appareil.
- Le calibrage est très facile.
- Le kit de conversion est en stock directement chez Langer & Laumann Ing. Büro GmbH

4 Outils nécessaires

Foret à métal 9mm
Clé plate SW 8, 10, 13, 30
Tournevis
Pince coupante latérale
Meuleuse d'angle

5 Instructions pour la conversion

1. Démontage de l'entraînement existant.
2. Démontage de l'engrenage de transmission.
3. Démontage de la plaque de retenue de la butée "porte ouverte".
4. Montage l'équerre de fixation pour l'entraînement TSG et assemblage de l'unité d'entraînement avec station de tension.
5. Montage et réglage de l'équerre de fixation pour la butée "porte ouverte".
6. Montez l'équerre de montage sur la roue motrice existante
7. Mise en place de la courroie dentée TSG. L'agrafe de verrouillage la courroie dentée TSG doit être placée à la hauteur de la courroie dentée, et des roues dentées (en alignement). Tendre la courroie crantée à l'aide de la station de tension.
8. Montage de l'agrafe de verrouillage de la courroie dentée TSG sur l'entraîneur de vantail TSG
9. Montez l'entraîneur de vantail de porte TSG sur la roue motrice.
10. Vérifiez la trajectoire.
11. Calibrez l'électronique du TSG. Notez que le système comporte un dispositif de butée fixe, tant en position ouverte qu'en position fermée. Pour la suite de la mise en service et le raccordement électrique, veuillez vous reporter au manuel du TSG.



REMARQUE:

Il est souvent utile de vérifier la position exacte de la courroie dentée et des tampons de butée avant de monter les différents composants ou modules.

6 Illustrations



Fig. 1: QKS8 dans son état d'origine

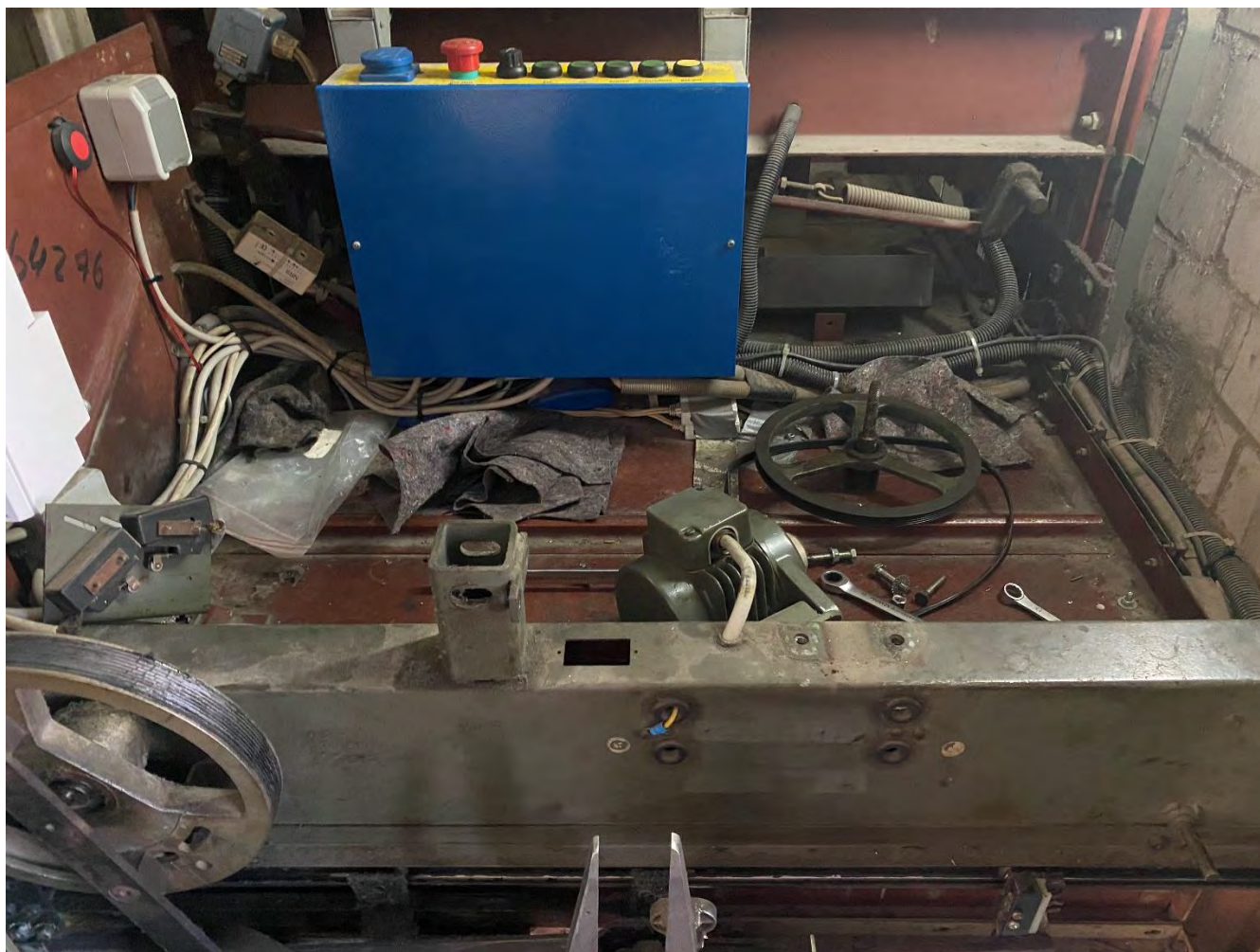


Fig. 2: QKS8 après le démontage

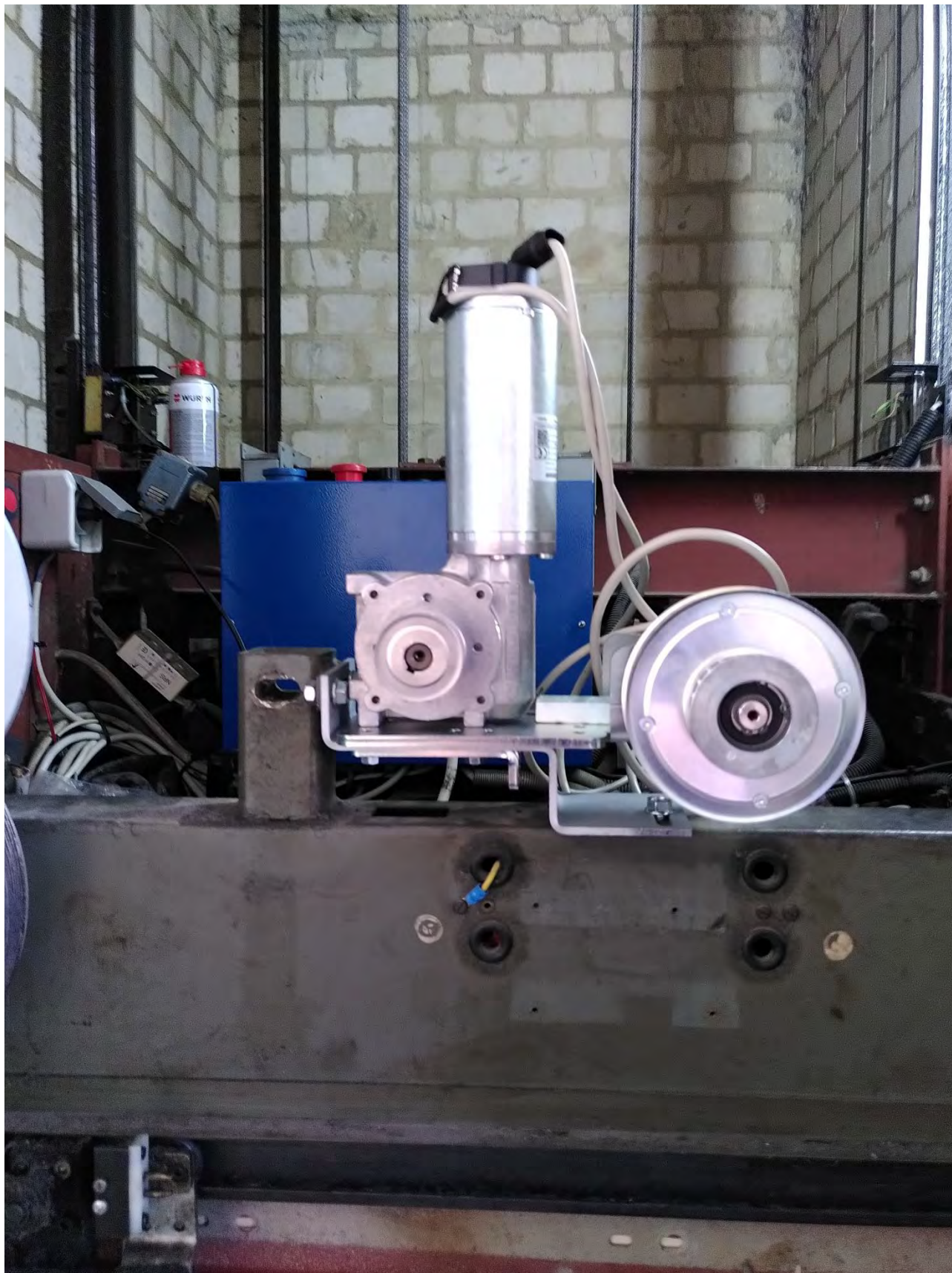


Fig. 3: Construction de la station motrice L&L



Fig. 4: Montage de la butée de fin de course



Fig. 5: Montage des plateaux d'entraînement

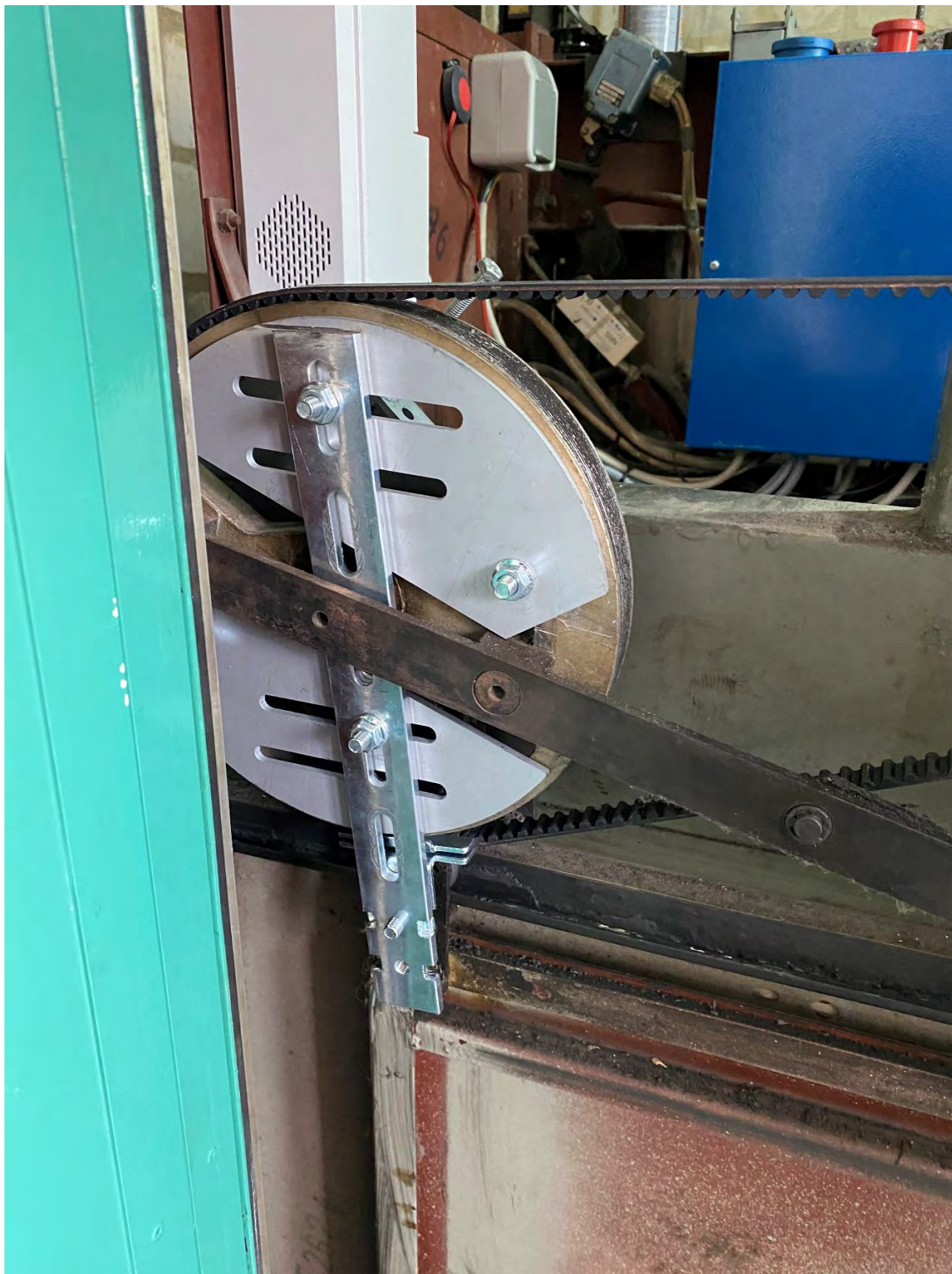


Fig. 6: Montage de l'entraînement de vantail (Raccourcir si nécessaire)



Fig. 7: Mise en place et tension de la courroie crantée



Fig. 8: QKS8 après la conversion

7 Contact

Langer & Laumann Ing.-Büro GmbH

Wilmsberger Weg 8
48565 Steinfurt
Germany

Tel.: +49 (2552) 92791 0

www.lul-ing.de
info@lul-ing.de