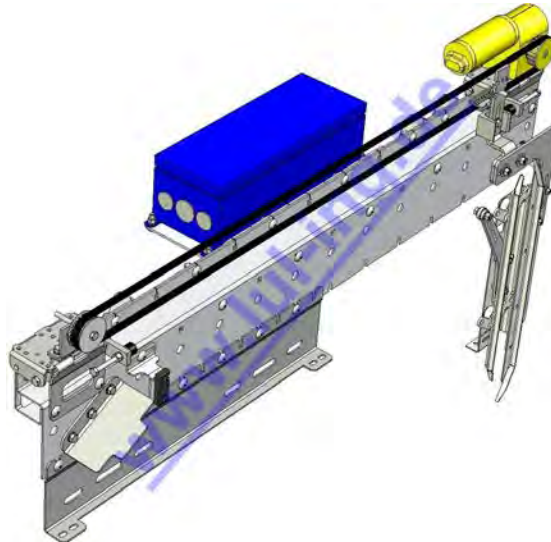


Verkorte handleiding QKS11



Zie voor een indruk van een ombouw YouTube:



<https://www.youtube.com/watch?v=QuBo0mEuC44>

1 Algemeen QKS11

Langer & Laumann levert voor de ombouwset een compleet voorgemonteerde balk die voor de bestelde deuruitvoering en breedte geschikt is. Het principe is steeds gelijk. De cabinedeuren worden via een gelijkstroommotor, via een tandriem en een meenemer aangedreven. Aan de tandriem is via een tandriemslot de meenemer bevestigd. De meenemer wordt verbonden met de cabinedeuren. De schaats blijft gehandhaafd en wordt door de meegeleverde onderdelen gemodificeerd. Wel dienen bij montage ter plaatse nog enkele zaken aan de installatie afgesteld, ge(de)monteert en/of ingesteld te worden.

Bij de demontage moet erop gelet worden, dat de looprails van de bestaande deurmachine en de 2:1 overbrenging en de schaats bestaan blijft.

2 Demontage

Zie hieronder de volgorde van (de-)montage die wij adviseren.

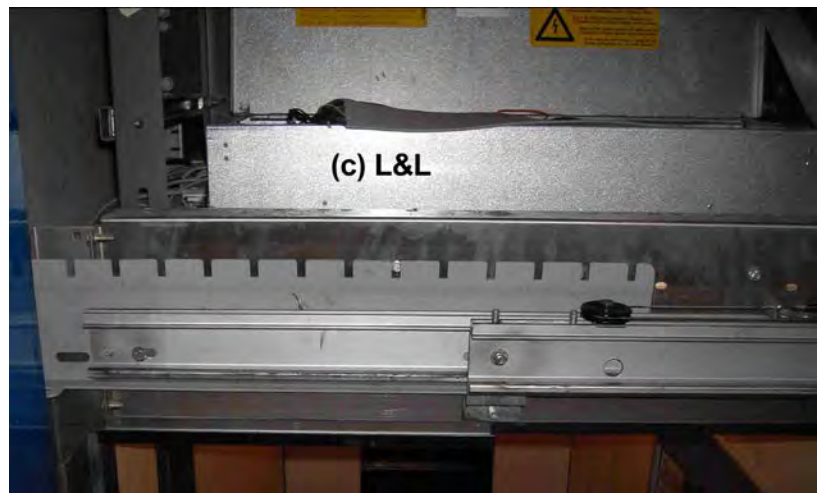
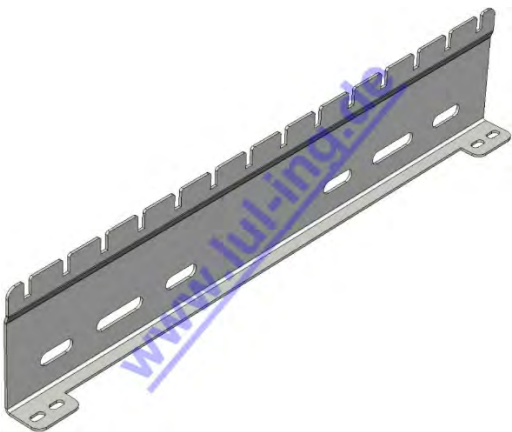
De lineaire geleiderail (looprail) en de 2:1 overbrenging van de deurvleugels dienen te blijven bestaan. Alleen het bovenste deel van de oude deurmachine (aandrijfgedeelte) wordt vernieuwd.

- De 2 bouten waar in de geleider rail aan de sluitkant (bij TR of TL) mogen tijdelijk verwijderd worden.
- De 2 bouten in de geleider rail die te bereiken zijn door de gaten, mogen iets losgedraaid worden, maar **niet** verwijderd te worden.

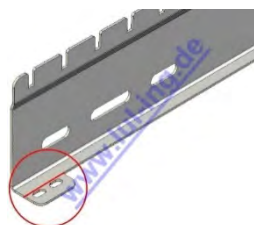
Nu kan de geleider rail iets naar voren worden getrokken en kan het oude aandrijvingsgedeelte naar boven of naar de zijkant worden verwijderd.

3 Montage van de bevestigingsplaat

De bevestigingsplaat (zie afb. hieronder) wordt nieuw achter de geleiderail gemonteerd. Naar uitlijning en waterpas dienen de eerder losgedraaide bouten weer te worden vastgedraaid. Controleer met de hand of de deuren zich weer soepel kunnen bewegen en er geen obstakels bevinden.



Bij sommige uitvoeringen van de originele QKS11-deurmachine moeten één of beide nokken op de bevestigingsplaat worden verwijderd, zodat deze achter de looprail gemonteerd kan worden.

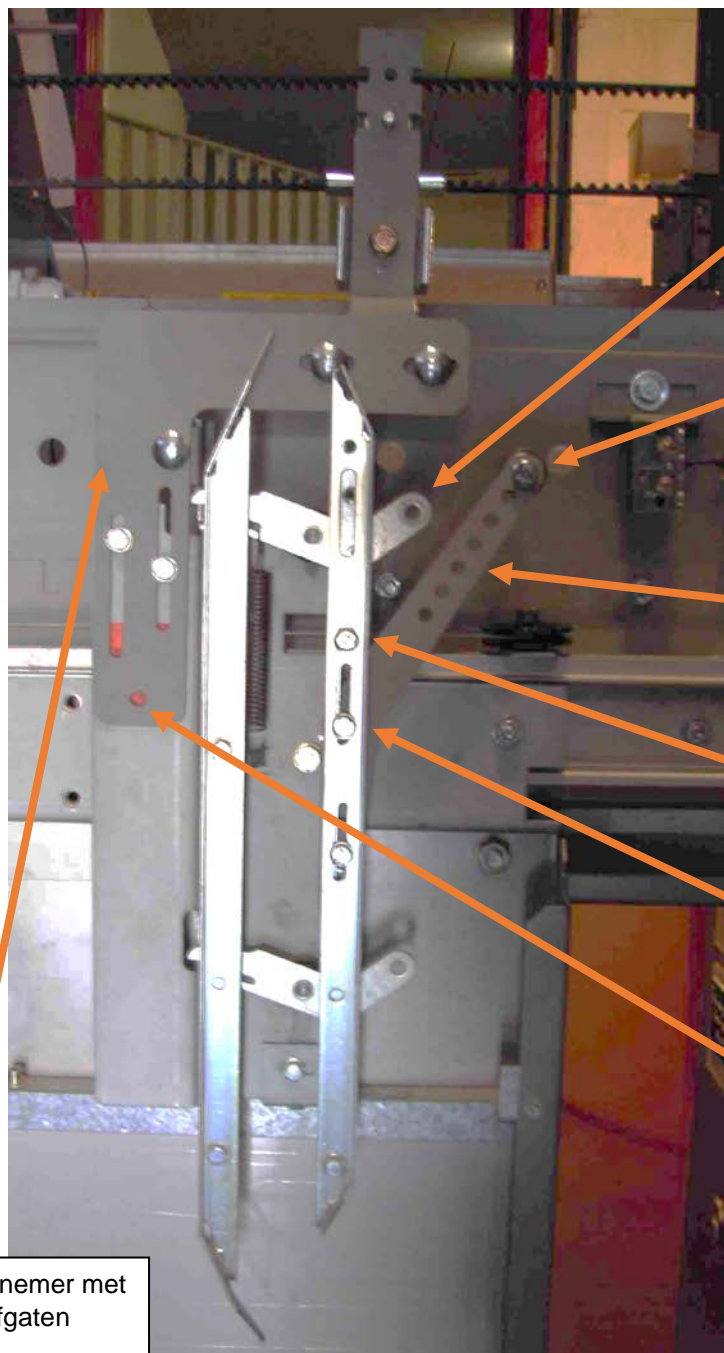


4 Montage deurcontact, meenemer en hef-arm

Het oude deurcontact (incl. houder) en de bestaande kunststof rol op de spreidschaats mogen verwijderd worden. **Met uitzondering van de twee bouten** waarmee de houder van het oude deurcontact werd bevestigd, zijn de onderdelen niet meer nodig. De bijgeleverde meenemer wordt met 3 bouten aan de schaats bevestigd. Hiervoor de bewaarde twee bouten in de sleufgaten draaien. Later één bout monteren in het onderste gat om verdraaiing tegen te gaan.

Voor een centraal openende deur wordt aan de linkerzijde een tweede deurcontact gemonteerd. Zo worden beide deurvleugels afgevraagd.

De meegeleverde hef-arm dient aan de schaats gemonteerd te worden. Deze dient richting de sluitzijde te wijzen. Hiervoor kunnen de bestaande sleufgaten worden gebruikt. Bij bepaalde uitvoeringen kan het voorkomen dat een bestaande draadbus aan de achterkant van de schaats eraf geslepen dient te worden, om de hef-arm vlak tegen de schaats weer te bevestigen. Het nieuwe rolletje zit dient aan de achterkant bevestigd te zijn.



Gedemonteerde rol

Nieuwe rol aan achterkant.

Nieuw te monteren hef-arm met rol

Eventueel bout + oude draadbus achterzijde weghalen voor bevestigen nieuwe hef-arm.

Sleufgaten voor bevestiging hef-arm. Kan ook alleen in onderste sleufgat bij bepaalde uitvoeringen.

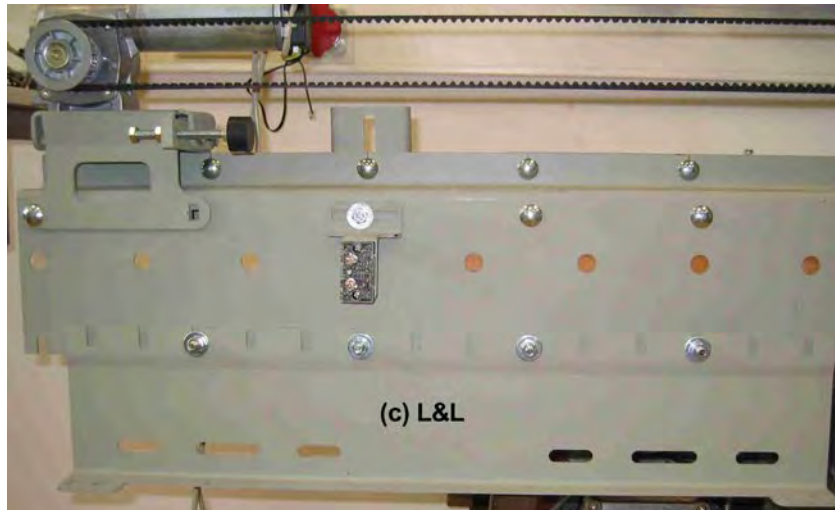
3e gat later tegen verdraaiing/zekeren

Meenemer met sleufgaten

5 Montage nieuwe deuraandrijving

De nieuwe deuraandrijving wordt van bovenaf op de reeds gemonteerde bevestigingsplaat geplaatst en met behulp van de bouten vastgezet. Moeren aan de voorzijde! De ervaring leert dat aan de sluitkant van de deurmachine het tweede gat aan de onderkant van de deuraandrijving en het derde gat aan de bovenkant van de bevestigingsplaat moeten overeenkomen. Zie afbeelding hieronder.

Opmerking: Dit betekent dat de deuraandrijving en de bevestigingsplaat zijdelings niet gelijk vallen.

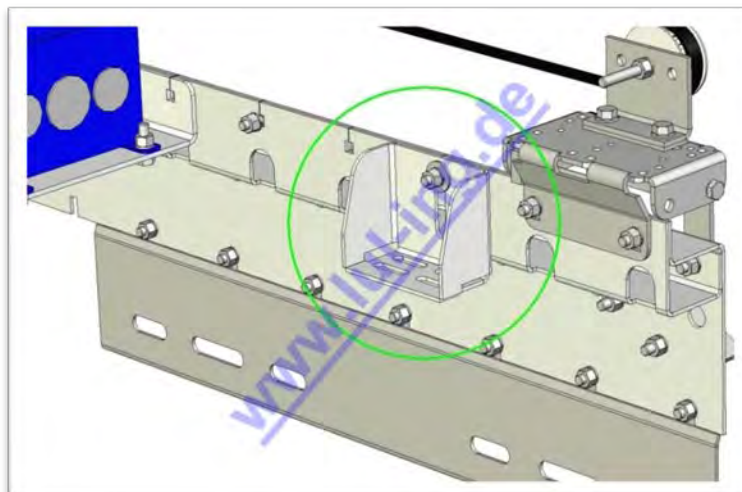


Na het plaatsen van de deuraandrijving op de bevestigingsplaat kan de meenemer bevestigd worden aan de tandriem. Zorg dat het reeds vooraf gemonteerde tandriemslot aan de andere zijde ligt dan de te monteren meenemer.

Nu controleren of de deuren en meenemer zich vrij kan bewegen en de deuren volledig vrij kunnen openen en sluiten en dat het brugstuk in het veiligheidsdeurcontact valt. Wanneer dit niet het geval is.

- De eindaanslagen (buffers) en brugstuk verstellen,
- Of wanneer dit niet toereikend is de bouten in de lineaire rail iets los te draaien, dan kan nog ca. 5 cm veresteld worden.
- Mocht dit ook niet uitreiken, dan kan de gehele balk een plek verzet worden.

Na de juiste plaatsing dient de deurmachine met behulp van beugels op het cabine dak bevestigd te worden.

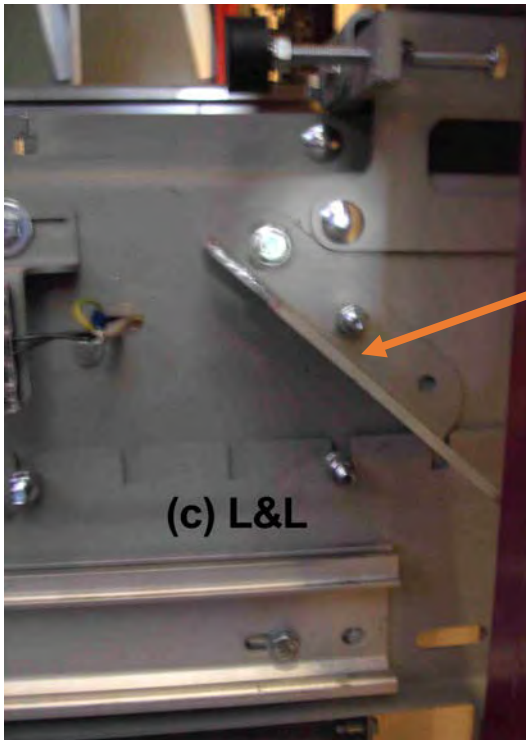


6 Montage aanslagpunt voor de schaatsbediening

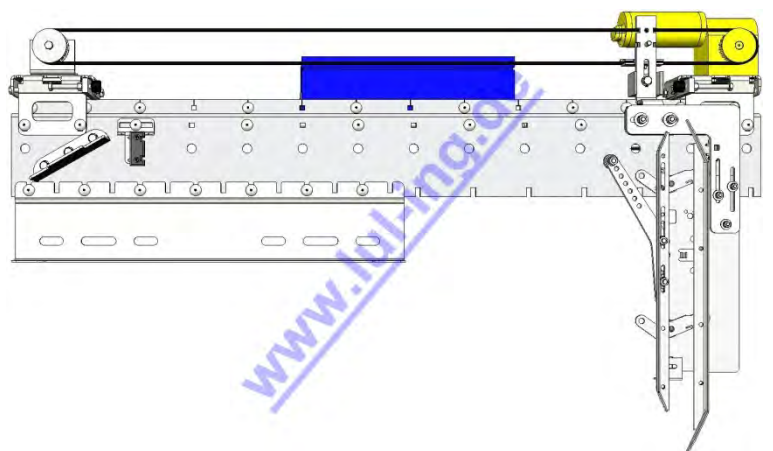
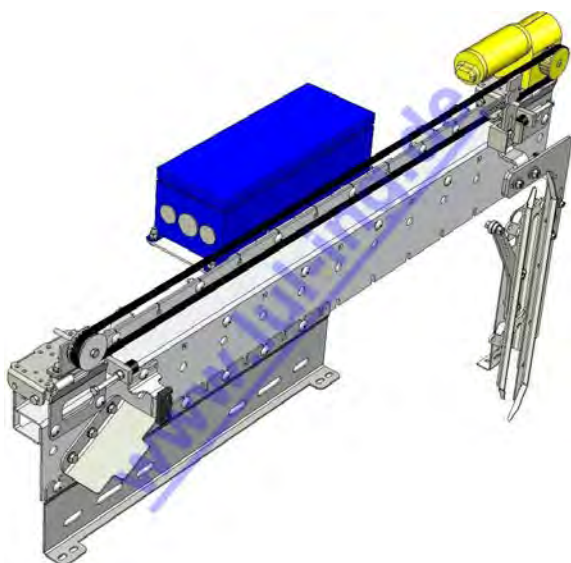
De meegeleverde beugel (hellend vlak) voor het bedienen van de schaats wordt op voorzijde van de deurbalk bevestigd. Hierbij moet erop gelet worden dat de hef-arm met rol tegen deze schuinite aanrijdt en dat de schaats dan compleet gesloten is.

De positie van deze beugel (Curve) is niet bij alle inbouwsituaties gelijk en dient ter plaatse op de juiste plek op de deurbalk gemonteerd te worden. Hiervoor dienen nog gaten in de balk geboord te worden.

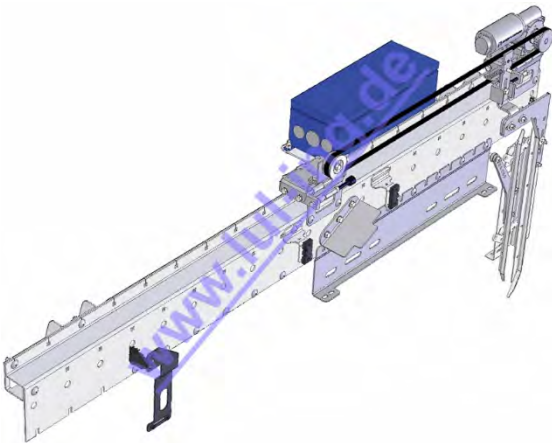
Vaak kan een bestaand gat gebruikt worden en dient er 1 gat geboord + getapt worden met draad. Met 2 punten bevestigen is voldoende.



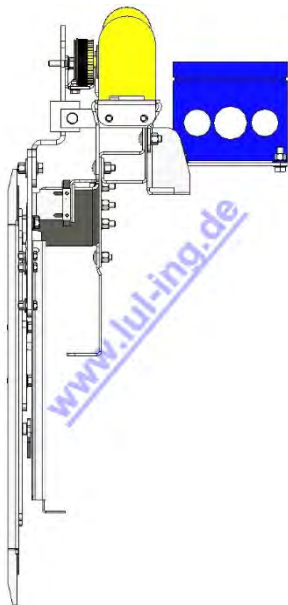
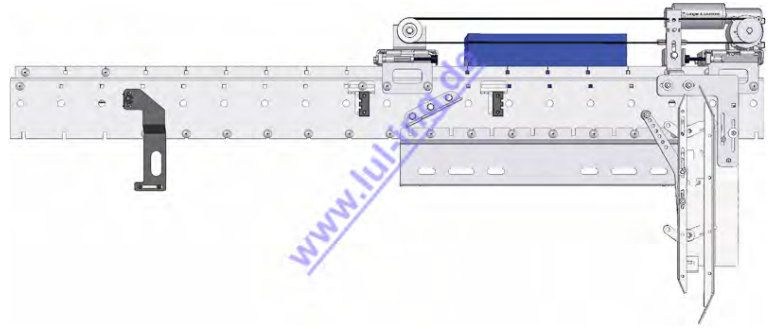
Hellend vlak (curve)



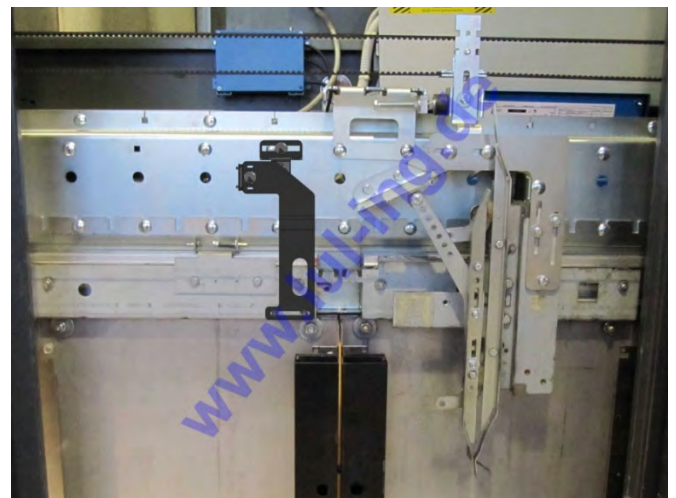
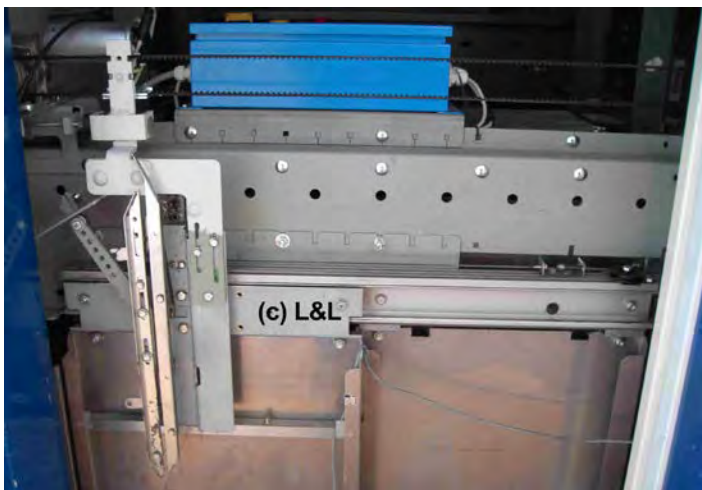
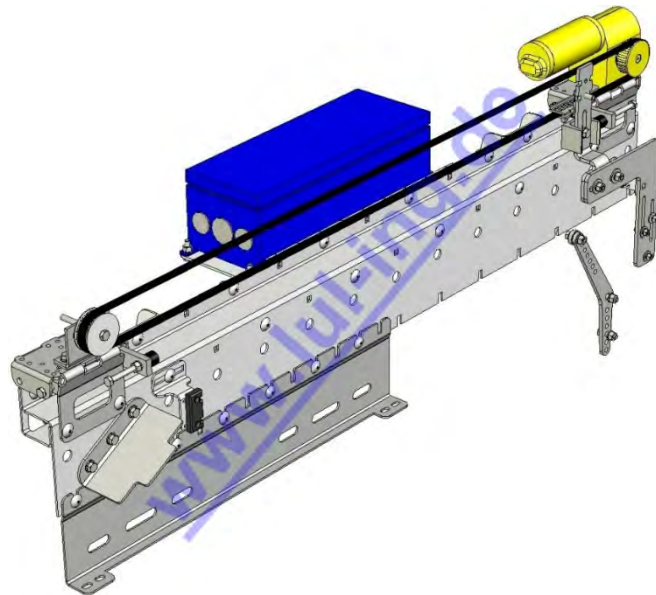
QKS11, 3D-zicht (TR)



QKS11, 3D-zicht (centraal)



Zijaanzicht QKS11 TR



QKS11 na ombouw TR en centraal

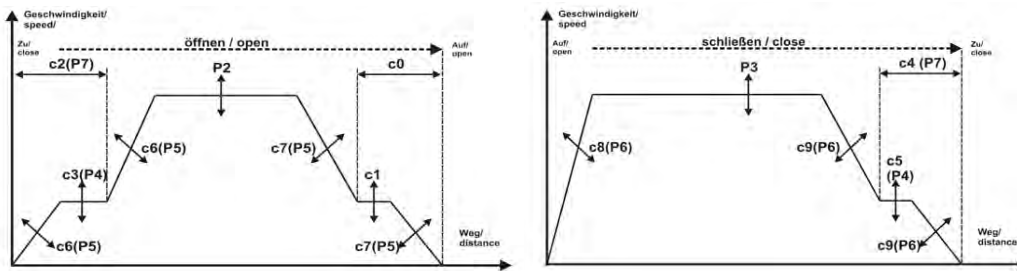
7 Leerrit

Na het inbouwen van de mechanische en elektrische componenten op de cabine kan de deur ingemeten worden d.m.v. de leerrit. Zie verder hiervoor onze standaard handleiding TSG V4.

Tip:

Het kan zijn dat de schaats iets terugloopt bij sluiten. Hier kan parameter c_d (zonder ingangs signaal) en c_f (met ingangssignaal) met kleine stapjes hoger ingesteld worden.

Verder kan de verontgrendelingsweg worden aangepast. Dit kan met P7 (afstand) en P4 (snelheid) of bij openen en sluiten verschillend met C2,C3,C4,C5.



8 Kontakt

Voor vragen graag contact opnemen met:

Langer & Laumann Ing.-Büro GmbH
Wilmsberger Weg 8
48565 Steinfurt
Germany

Telefon: +49 (2552) 92791 0
 Mob.: +31 (6) 1529 3689 (Marcel ten Hove)

Email: info@LuL-Ing.de
 Web: www.LuL-Ing.de